

Název stavby:

II/374 Cetkovice průtah a most 374-007

Stav před rekonstrukcí:

Vozovka vykazovala značné množství poruch, podélné i příčné trhliny, vysprávký a nepravidelné hrboly, lokální plošné deformace. Most byl ve špatném technickém stavu s podemletými opěrami, obnaženou zkorodovanou výztuží trémové nosné konstrukce, utřženou římsou ve vnitřním oblouku. V místě mostu byla dopravní bodová závada vyvolaná ostrou, nepřehlednou zatáčkou s častými dopravními nehodami. Odvodnění vozovky bylo nedostačující, zvláště v těsné zástavbě, kde docházelo k podmáčení zástavby a vyplavování tech. příslušenství RD.

Nový stav:

Staničení km 6,849-6,298
Délka úseku 551 m

Byla provedena kompletní rekonstrukce vozovky s úpravou pláňe vápněním. Stávající most ev.č. 374-007 byl nahrazen propustkem Tubosider 1490/1240, dl. 40,6 m. Bodová dopravní závada byla odstraněna zvětšením poloměru směrového oblouku, což vyvolalo částečnou demolicí RD č.p.77. V km stavby cca 0,035 - 0200 (těsná bytová zástavba) došlo ke snížení nivelety vozovky z důvodu plynulého odtoku dešťových vod. V rámci celé stavby bylo vybudováno nové silniční odvodnění. Součástí stavby bylo vybudování dvou nových autobusových zálivů a opěrná zeď. Stavba vyvolala přeložky splaškové a dešťové kanalizace, přeložky NN, plynovodu, vodovodu a sdělovacích kabelů.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střední ACO 11+ 50/70		40 mm
Postřík spoj. emulzí 0,3 kg/m ²	PSE	
Asfaltový beton hrubý ACL 16+ 40/60		60 mm
Postřík spoj. emulzí 0,3 kg/m ²	PSE	
Obalované kamenivo ACP 16+ 40/60		50 mm
Postřík infiltrační emulzí 0,5 kg/m ²	PIA	
Štěrka částečně vyplněná CM	ŠCM	170 mm
Štěrkořep	ŠDa 0/32	min. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 570 mm

Projektant: SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.
Šumavská 31, 602 00 Brno

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
ZÁVOD MORAVA JIH
Víděňská 104, 619 00 Brno

Termín realizace: 08/2012 – 05/2013

Náklady stavby: 11 317, 307 tis. Kč bez DPH

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

