

Název stavby:

II/398 Vranov nad Dyjí průtah - Onšov

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav celého úseku. Komunikace zde neměla jednotnou šířku, povrch vozovky vykazoval značné plošné deformace a poruchy způsobené nedostatečným odvodněním povrchu komunikace a značným nárůstem dopravy. V nevyhovující stavu byla také dešťová kanalizace v průtahu. V úseku serpentiny byly v nevyhovujícím stavu především propustky, příkopy, opěrné zdi, zábradlí a svodidla.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci sil. II/398 v průtahu městysem Vranov nad Dyjí v délce 597m (I. stavba) a rekonstrukce sil. II/398 v úseku od konce městyse směr Onšov (serpentine) v délce 957 m (II. stavba). V rámci stavby byly provedeny tyto objekty:

I. stavba (II/398 Vranov nad Dyjí průtah – náměstí)

- SO 101 Komunikace
- SO 103 Úprava objízdné trasy
- SO 201 Rekonstrukce opěrné zdi v km 0,968 – 1,222
- SO 202 Opěrná zeď v km 1,270 – 1,340
- SO 301 Dešťová kanalizace (podíl SÚS JMK 56%)

Kategorie: MO 7/50 v šířce 6 m (km 0,957 – 1,340) a MO 8/50 v šířce 7 m (km 1,340 – 1,554)

Délka I.stavby: 597 m

II. stavba (II/398 Vranov nad Dyjí – kř. III/41818 Onšov)

- 01 Komunikace
- 02 Opěrná zeď v km 0,614 – 0,648
- 03 Opěrná zeď v km 0,758 – 0,842 „vyhlídka“
- 04 Propustky

Kategorie: MS 7/50 resp. MS 8/50 s šířkou komunikace 8,0 a 9,0 m s rozšířením v obloucích.

Délka II. stavby: 957 m

Celková délka 1554 m

Projektant: DOSTING spol. s r.o.

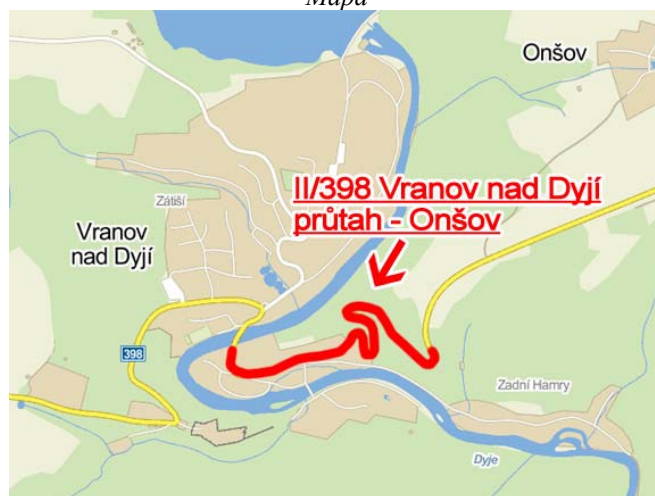
Zhotovitel: SKANSKA a.s.

Termín realizace: 04/2011 – 10/2011

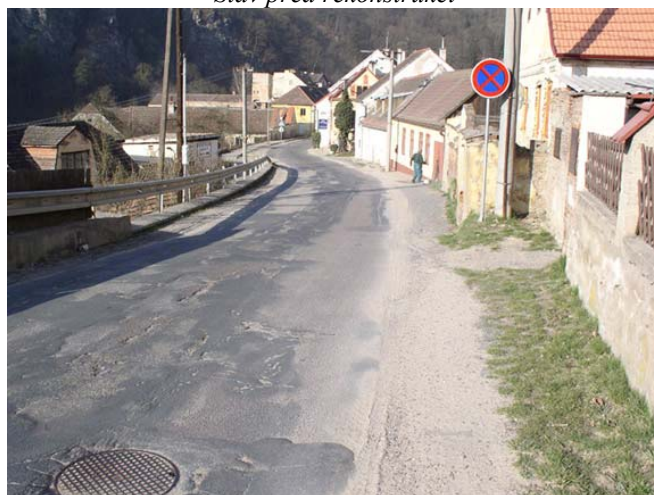
Náklady stavby: 39 820 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

