

Název stavby:

III/4194 Slavkov – Vážany n/Litavou

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce silnice II/4194 byl havarijní stav vozovky, způsobený v důsledku těžké intenzivní dopravy zeminy na staveništi autokrosového areálu ve Vážanech nad Litavou.

Délka úseku: 1 914 m

Stávající šířka: 5,5 m

Nový stav:

V rámci rekonstrukce silnice byl v úsecích neúnosně konstrukce odtěžen původní nevhodný materiál do hloubky 45 cm a nahrazen ŠD 0/32, následovalo provedení celoplošné recyklace za studena s reprofilací ve vrstvě tloušťky 20 cm, na kterou byly položeny nové živичné vrstvy vozovky ACL22+ 8 cm a ACO11+ 5 cm. Následovalo dosypání a zhutnění krajnic.

Z důvodu nedostatku finančních prostředků nebyl v plném rozsahu realizován SO 101, úpravy příkop a svahů budou dokončeny při běžné údržbě silnice.

V rámci stavby bylo nad silničním svahem nahrazeno původní nevyhovující zábradlí ocelovým svodidlem NH4 v délce 260 m.

Staničení: 0,010 – 1,924 km

Délka stavby: 1 914 m

Šířkové uspořádání: S 6,5/50

Konstrukce:

Asfaltový beton ACO11+ 5 cm

Spojovací postřik z asf. emulze

Asfaltový beton ACL22+ 8 cm

Spojovací postřik z asf. emulze

Recyklace za studena 20 cm

Objekty:

SO 101 Stavební úprava stávajících příkopů

SO 102 Stavební úprava konstrukce vozovky.

Projektant: VUT FAST Brno

Zhotovitel: Strabag a.s.

Termín realizace: 04/2011 – 07/2011

Náklady stavby: 11 903 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

