

Název stavby:

II/602 Popůvky - Ostrovačice

Stav před rekonstrukcí:

Povrch stávající dlážděné vozovky vykazuje značné nerovnosti obzvláště po okrajích zpevnění, které vyžadují časté opravy. Části s asfaltovým krytem vykazují lokální rozpad krytu, případně drobné výtluky a místy vyjeté koleje. Konstrukce stávající vozovky není dimenzována na průjezd těžkých vozidel kamionové dopravy. Součástí stavby je rekonstrukce povrchu silnice III/6021.

Délka úseku: 2 530 + 2 502 m
Stávající šířka: 7,5 + 11,5 m

Nový stav:

Staničení: 9,065–11,595; 0,039–2,557
Délka stavby: 2 530 + 2 502 m
Šířkové uspořádání: S 9,5/70; S 11,5/70

Konstrukce:

Asfaltový beton ACO 11+ (ABS I)	50 mm
Postřík spojovací emulzí s mod.asf.	
Asfaltový beton ACL 22 (ABVH II)	70 mm
Postřík spojovací emulzí s mod.asf.	
Asfaltový beton ACP 16 (OK I)	60 mm
Postřík infiltrační asfaltový	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	200 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32ŠD	180 mm

Objekty:

- SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
- SO 101 KOMUNIKACE II/602
- SO 102 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- SO 110 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 301 PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ – TELEFONICA O2
- SO 402 PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU SELF SERVIS
- SO 501 PŘELOŽKA VTL PLYNOVODU
- SO 701 OPLOCENÍ
- SO 120 STAVBA III/6021 KÝVALKA-ŽEBĚTÍN

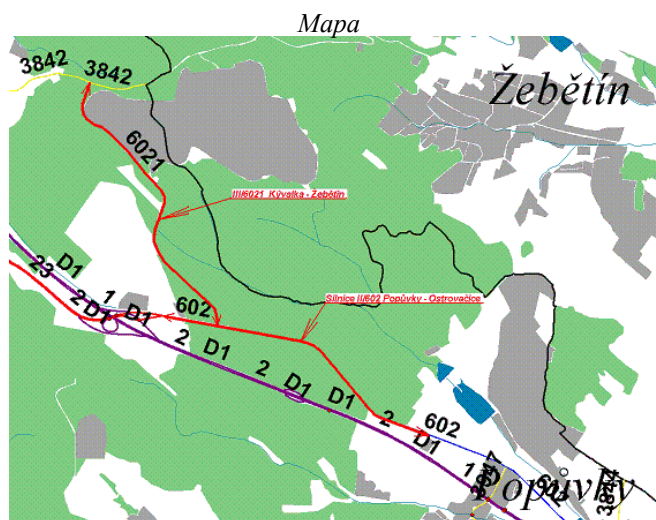
Projektant: Silniční projekt, spol. s.r.o. Brno

Zhotovitel: SKANSKA a.s., Praha

Termín realizace: 04/2011 – 09/2011

Náklady stavby: 71 763 tis. Kč

Zdroj financování: IS SUS, EIB, EU



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

