

Název stavby:

II/379 Podomí - Drnovice

Stav před rekonstrukcí:

Vozovka silnice II/379 měla plně vyčerpanou životnost. Deformace a poruchy krytu vozovky působily negativně na bezpečnost dopravy a životní prostředí. Dopravní závada před obcí Drnovice, tvořená nevhodným prostorovým vedením trasy, vykazovala zvýšenou nehodovost. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: 11 410 m

Stávající šířka: 5,5 - 7 m

Nový stav:

Staničení: 55,307 – 66,717

Délka stavby: 11 410 m

Šířkové uspořádání: zachovány původní parametry

Rekonstrukce vozovky v původní trase s lokální směrovou úpravou v úseku bodové závady Drnovice.

Součástí stavby jsou rekonstrukce navazujících úseků silnic, které byly využity pro objízdné trasy při dopravních omezeních na silnici II/379. Jedná se o průtahy obcí Račice - Pístovice v délce 2,813 km a silniční úsek Kojál – Kulíšov v délce 1,935 km.

Celková délka nově upravených silnic - 16,154 km.

Konstrukce:

Asfaltový beton ACO11 S 5 cm

Spojovací postřik z modif. emulze

Vyrovnání asf. betonem ACO11 3 cm

Spojovací postřik z modif. emulze

Sanace poruch původního krytu

Objekty:

SO 101 II/379 Podomí - Drnovice

SO 101.1 II/379 Bodová závada Drnovice

SO 901.1 III/37365 Pístovice - průtah

SO 901.2 III/37365, III/37925 Račice - průtah

SO 901.3 Mostovka mostu 37925-3 Račice

SO 901.4 III/3785 Kojál - Kulíšov.

Projektant: Ing. Jiří Bajer, Brno
Ing. Jaromír Rušar, Brno

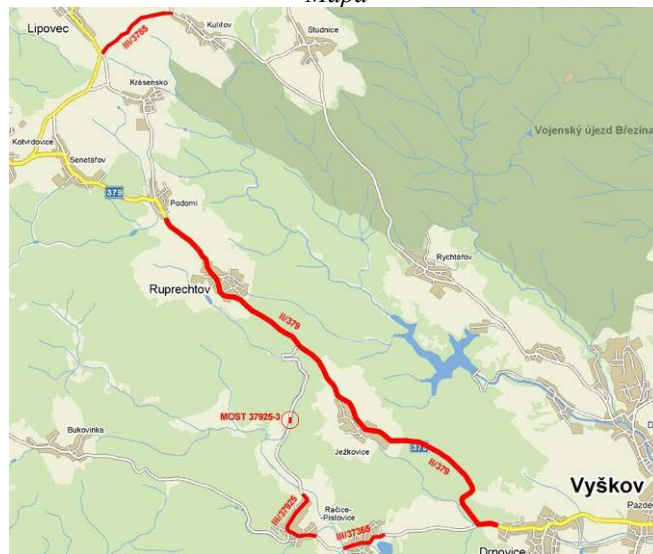
Zhotovitel: Skanska a.s.

Termín realizace: 05/2011 – 09/2011

Náklady stavby: 44 100 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

