

Název stavby:

II/395 Odrovice - průtah

Stav před rekonstrukcí:

Stávající úsek silnice II/395 v centru obce Odrovice nevyhovoval svým krytem ze žulových kostek požadavkům na současnou dopravní zátěž. Podélný sklon byl minimální, odtok vody z vozovky a příkopy byl nedostatečný. Kanalizace neexistovala. Podmáčení vozovky a dopravní zátěž způsobila značné deformace pláně a následně povrchu komunikace. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: 811 m
Stávající šířka: 5 - 6 m

Nový stav:

Staničení: 38,620 – 39,431
Délka stavby: 811 m
Šířkové uspořádání: MS2 16,5/8/50

Konstrukce:

Asfaltový beton ohrusný ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	
Asfaltový beton ložný ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík	
Mechanicky zpevněné kamenivo	
MZK 0/32	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	250 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/395 v průtahu obcí Odrovice v délce 811 m. Šířka mezi obrubníky 7,0 m. Plocha 6 633,0 m². Neúnosné podloží bylo sanováno lomovým kamenivem LK 0/300 a v aktivní zóně bylo provedeno zlepšení zeminy vápněním 2 – 3 %. Začátek úpravy je doplněn jednostrannou vjezdovou branou. Součástí objektu jsou i autobusové zálivy. Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem do dešťových vpustí v počtu 30 ks a 2 ks pásových vpustí do nové kanalizace. Součástí díla je i rekonstrukce objízdné trasy silnice III/39525 v délce 3,026 km mezi obcemi Malešovice a Loděnice obrusnou vrstvou ACO+ 40 mm v ploše 14 350 m².

Projektant: Silniční projekt spol. s r. o. Brno

Zhotovitel: Skanska a.s.

Termín realizace: 05/2011 – 09/2011

Náklady stavby: 21 981 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

