

**Název stavby:**

### **III/4133 Moravský Krumlov, průtah**

#### **Stav před rekonstrukcí:**

Důvodem rekonstrukce průtahu v městě Moravský Krumlov byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace. V rekonstruovaném úseku neměla komunikace jednotnou šířku, povrch vozovky byl tvořen převážně kamennou a pálenou dlažbou a vykazoval značné plošné deformace a poruchy způsobené značným nárůstem dopravy a nedostatečným odvodněním povrchu komunikace.

#### **Nový stav:**

Předmětem stavby bylo provedení rekonstrukce silnice III/4133 v průtahu města Moravský Krumlov v okrese Znojmo. Mimo rekonstrukce silnice bylo součástí stavby také provedení, přeložek inženýrských sítí, nové dešťové kanalizace vč. přípojek a vegetačních úprav. Rekonstrukce průtahu byla rozdělena do tří dílčích staveb:

- I. stavba - úsek délky 512 m, staničení stavby km 0,000 - 0,512 (provozní staničení km 0,099 - 0,611)
- II. stavba - úsek délky 369 m, staničení stavby km 0,512 - 0,881 (provozní staničení km 0,611 - 0,980)
- III. stavba - úsek délky 288 m, staničení stavby km 0,881 - 1,169 (provozní staničení km 0,980 - 1,268)

Délka stavby celkem 1169 m.

Objekty stavby:

SO 101 a,b,c	Komunikace III/4133
SO 103 a,b,c	Dopravně inženýrská opatření
SO 301 a,c	Přeložka vodovodu
SO 302 a,b,c	Dešťové kanalizační přípojky vpustí
SO 303 a	Dešťová kanalizace (podíl 85%)
SO 401 a,b,c	Přeložka sítí O2 (část)
SO 402 a,b,c	Zabezpečení kabelu Self servis (část)
SO 403 a	Přeložka NN
SO 501 a,b,c	Přeložka STL plynovodu
SO 801 a,b,c	Vegetační úpravy

**Projektant:** Ing. Antonín Pechal, CSc.

**Zhotovitel:** SKANSKA a.s.

**Termín realizace:** 04/2011 – 11/2011

**Náklady stavby:** 43 394 tis. Kč

**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

