

Název stavby:

III/4133 Moravský Krumlov - nádraží

Stav před rekonstrukcí:

Povrch vozovky byl dlážděný, v celém úseku vykazoval plošné deformace, především pokleslé okraje vozovky. Stav vozovky byl mimo jiné způsoben značným nárůstem dopravy, na který nebyla konstrukce vozovky dimenzována.

Nový stav:

Předmětem stavby bylo provedení zesílení krytu silnice III/4133 v úseku od křiž. se sil. III/15252 po křižovatku se sil. III/4134, kde navazuje na stavbu „Přestupní uzel IDS Moravský Krumlov“.

Konstrukce zesílení:

- asf. beton střednězrný ACO 11+ tl. 40mm
- spoj. postřík PSEK 0,5kg/m²
- asf. beton hrubozrný ACL 16+ tl. 60mm
- spoj. postřík PSEK 0,5kg/m²
- asf. beton hrubozrný ACL 16+
(vyrovnání a reprofilace stávající vozovky)
- spoj. postřík PSEK 0,5kg/m²

Součástí stavby bylo také zhotovení zpevněné krajnice ze šterkodrti 0-32.

V místech napojení stavby na stávající komunikace byla provedena kompletní rekonstrukce všech konstrukčních vrstev v tl. min. 490 mm.

Konstrukce napojení:

ACO 11+ tl. 40 mm, PSEK, ACL 16+ tl. 60 mm, PSEK, ACP 16+ tl. 70 mm, ŠD 0/63 160 mm, ŠD 0/32 160 mm

Kategorie komunikace: S 6,5/50
Staničení: km 2,916 - 3,994
Délka úpravy: 1 078 m

Projektant: Ing. Leoš Kučerič
Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.
Termín realizace: 08/2011 – 09/2011
Náklady stavby: 5 470 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

