REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/424 Moravská Nová Ves – Tvrdonice – Lanžhot

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch silnice II/424 vykazoval značné nerovnosti, velký příčný sklon, podélné vlny, lokální rozpad krytu, výtluky a místy vyjeté koleje.
Vzhledem k intenzitě současné dopravy rovněž nevyhovoval požadavkům na dopravní infrastrukturu. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku:	8 529,0 m
Stávající šířka:	5,5 - 6 m

Nový stav:

Staničení:	2,093 – 11,360
Délka stavby:	8 529,0 m
Šířkové uspořádání:	S 6,5 – 7,5

Popis akce:

Rekonstrukce vozovky silnice II/424 spojující Moravskou Novou Ves a Lanžhot v celkové délce 8,529 km včetně průtahů obcemi Tvrdonicemi, Kosticemi a Lanžhotem a dešťové kanalizace v Lanžhotě, ul. Kostické. Stavba vynechává průtah obcí Týnec, který byl již v minulosti vybudován. Rekonstrukce vozovky je v objektech SO 101, 102 a 103 provedena v technologii recyklace za studena s novým asfaltovým krytem-asfaltový beton ACO 11+ 2x40mm. V intravilánu obce Tvrdonice ve staničení km 3,605 - 3,780 je provedena obnova obrusných vrstev 2x40 mm AC. Šířka komunikace je min. 6,0 m, v obci je zachována šířka mezi obrubami. V objektech SO 104, 106 a 108 je rekonstrukce krytu provedena technologií recyklace za horka Remix Plus. Přes mostní objekty SO 106.1 a 108.1 je provedena výměna krytu asfaltovým betonem. V km 1,880, 1,620, 4,930 a 7,610 jsou zřízeny vjezdové oboustranné středové ostrůvky. Součástí stavby je i dešťová gravitační kanalizace délky 164 m, DN 300mm Lanžhot – ul. Kostická

Projektant:	Viadesigne s.r.o..
Zhotovitel:	Skanska a.s.
Termín realizace:	05/2011 – 10/2011
Náklady stavby:	**49 243 tis. Kč**
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa

Stav před rekonstrukcí

Stav po rekonstrukci