

Název stavby:

Silniční propojení Jaroslavice – Seefeld – Kadolz/Zwiggendorf

(sil. II/397, III/39712 PŘESHraniční SPOLUPRÁCE)

Stav před rekonstrukcí:

Komunikace II/397 a III/39712 byly v dotčeném úseku ve špatném dopravně stavebním stavu. Chyběla zde obrusná vrstva, na některých částech nebyla patrná ani podkladní vrstva. Stavební stav mostů ev. č. 39712-2 a most ev. č. 39712-3 byl hodnocen stupněm V- špatný.

Nový stav:

V úseku sil. II/397 Jaroslavice – Zwiggendorf bylo provedeno oboustranné rozšíření na š. 5,5 m KCE: ACO 11+ 50 mm, spoj. postřík 0,5 kg/m², ACL 16+ 70 mm, spoj. postřík 0,5 kg/m², penetrační makadam 90 mm, šterkodrt' 150 mm a šterkodrt' 150 mm.

Příčné uspořádání: jízdní pruh 2 x 2,75 m, zpevněná krajnice 2 x 0,5 m.

Délka úseku a staničení: 1 056 m (km 25,376 - 26,432)

V úseku sil. III/39712 Jaroslavice – Seefeld – Kadolz bylo provedeno zesílení konstrukce ve stávající šířce, KCE: ACO 11+ 50 mm, spoj. postřík 0,5 kg/m², ACL 16+ 70 mm, spoj. postřík 0,5 kg/m². Dále byly vybudovány 3 nové výhybny KCE: ACO 11+ 50 mm, spoj. postřík 0,5 kg/m², ACL 16+ 70 mm, šterkodrt' 200 mm a šterkodrt' 180 mm.

Příčné uspořádání: jízdní pruh 1 x 4 m, zpevněná krajnice 2 x 0,5 m.

Délka úseku a staničení: 1 712 m (km 0,610 - 2,322)

Původní mosty ev. č. 39712-2 a ev. č. 39712-3 byly nahrazeny novými rámovými mosty z prefabrikátů IZM světlosti 3x2 m s navazujícími monolitickými křídly z betonu.

Most ev.č. 39712-2: dl. přemostění 3 m, dl. mostu 10 m, výška nad terémem 2,05 m, šířka 8,3 m.

Most ev.č. 39712-3: dl. přemostění 3 m, dl. mostu 11,5 m, výška nad terémem 2,2 m, šířka 8,3 m.

Projektant: Ing.Leoš Kučeřík

Zhotovitel: D.I.S. spol. s r.o.

Termín realizace: 09/2010 – 04/2011

Náklady stavby: 24 423 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EU



Stav před rekonstrukcí (sil. II/397)



Stav po rekonstrukci (sil. II/397)

