

Název stavby:

**III/3773 Brumov – Bedřichov
Most 3773-17**

Stav před rekonstrukcí:

Stávající most ev.č. 3773-17 v km 15,836 silnice III/3773 u obce Broumov, byl hodnocen stavebním stavem VII – havarijní. Zátížitelnost mostu normální 1t a výhradní 3,5t. Před rekonstrukcí mostu bylo provedeno provizorní zpevnění uložením ocelových plátů.

Staničení 15,836 km
Dl.přemostění 2,40 m
Volná šířka 6,10 m

Silnice III/3773 v km 15,878–17,829 a III/3777 v km 0,000–0,933 vykazovala necelistvost povrchu se silným rozpadem, pokles vozovky, lokální neúnosné podloží.

Nový stav:

Most

Staničení: 15,836 km
Dl.přemostění 6,00 m
Volná šířka 6,50 m

Konstrukce:

Nový most je umístěn v místě stávajícího. Most je založen na plošných základech, opěry monolitické, nosná konstrukce je monolitická železobetonová prostá rozpěráková deska. Záchytné zařízení tvoří zábradelní svodidla. Vozovka na předmostích byla kompletně zrekonstruována.

Vozovka na mostě:

Obrusná vrstva ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik 50 mm

AB pro ložné vrstvy ACO 11+ 50 mm

Spojovací postřik 50 mm

Vozovka mimo most:

Obrusná vrstva ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik asfaltový 70 mm

AB pro ložné vrstvy ACL 16+ 70 mm

Spojovací postřik asfaltový 150 mm

Štěrkodrt' 0-16 150 mm

Štěrkodrt' 0-32 150 mm

Silnice III/3773

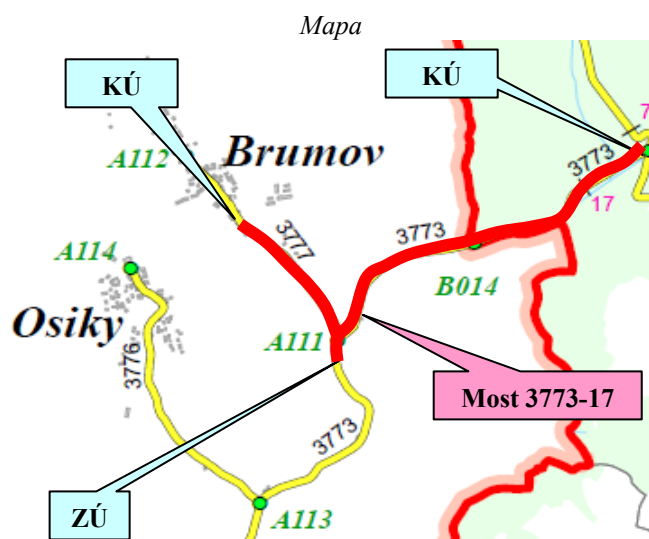
- částečná rekonstrukce silnice v dl. 1,951 km s lokální sanací a vyrovnávkou s následným provedením podkladní a obrusné živičné vrstvy, VDZ, nezpevněné krajnice, 6ks propustků, příkopy, dlážděné rigoly, kácení a ošetření dřevin.

Silnice III/3777

- částečná rekonstrukce silnice v dl. 0,933 km s lokální sanací a vyrovnávkou s následným provedením podkladní a obrusné živičné vrstvy, nezpevněné krajnice, VDZ, úprava vtoku propustku v km 0,604, odvodnění úprava koruny nábrežní zdi, kácení a ošetření dřevin.

Projektant: Rybák – projektování staveb, spol. s r.o

Zhotovitel: Skanska a.s. Praha



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Termín realizace: 05/2011 – 11/2011

Náklady stavby: 14 319 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU