

Název stavby:

Přestupní uzel IDS Tetčice

Stav před rekonstrukcí:

V prostoru za nádražní budovou bude zřízen nový přestupní uzel, v rámci kterého budou vybudovány autobusové zálivy, autobusové stání a parkovací místa pro osobní automobily.

Konstrukce:

Asfaltový koberec SMA 11	40 mm
Spojovací postřík s modif.asf.	
Asfaltový beton ACL 16	50 mm
Spojovací postřík asfaltový	
Obalované kamenivo ACP 16+	80 mm
Spojovací postřík infiltrační postřík	
Štěrka zpevněná cem. ŠCM	200 mm
Štěrkoдрт ŠD	180 mm

Objekty:

- SO 001 Příprava území
- SO 120 Přestupní uzel, žel.st.
- SO 121 Nástupiště
- SO 122 Vjezd do Pila Tetčice
- SO 302 Přeložka a ochrana vodovodů
- SO 304 Přestupní uzel – odvodnění
- SO 401 Přeložka vedení NN
- SO 402 Přeložka VO
- SO 403 Přeložka a zabezpečení kabelů O2
- SO 404 Zabezpečení kabelů TKR
- SO 405 Přípojka NN – Infopanel IDS
- SO 406 Přípojka NN pro závoru pily
- SO 501 Přeložka NTL Přípojek plynu
- SO 701 Mobiliář
- SO 702 Přeložky oplocení
- SO 801 Sadové úpravy

Projektant: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s.r.o. Brno

Zhotovitel: Skanska a.s., Praha
Závod Morava jih

Termín realizace: 04/2011 – 06/2011

Náklady stavby: 11 317 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

