

Název stavby:

Přestupní uzel IDS Moravský Krumlov

Stav před rekonstrukcí:

Povrch vozovky v celém úseku, vč. křižovatky a obraciště vykazoval značné poškození, v některých částech zpevnění zcela chybělo. Parkování zde probíhalo na nezpevněných plochách. U nádražní budovy byly v nevyhovujícím stavu chodníky, mobiliář a osvětlení.

Nový stav:

V rámci stavební přípravy byla provedena recyklace za studena SROSM A2 v tl. 180 mm, spoj. asf. postř. 0,3 kg/m² a ložné vrstvy z ABH II (ACO 16) tl. 50 mm. V místech výrazných poruch byla navíc proveden podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32.

V rámci stavby byly provedeny tyto stavební objekty:
SO 101 - Silnice III/4134: rekonstrukce příjezdové komunikace, autobusového obraciště a křižovatky (se sil. III/4133) s dělicím směrovým ostrůvkem. V křižovatce byla provedena rekonstrukce konstr. vrstev a dělicí směrový ostrůvek, v navazujícím v úseku dl. 109 m byla položena nová ohrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm. Obratiště autobusů bylo provedeno ze žulové kostky.
SO 102 - Chodníky, vjezdy: U nádražní budovy byly provedeny 2 zpevněné vjezdy a chodník tvořící tři oddělené úseky: chodník se zastávkami vpravo, chodník se zastávkou vlevo a chodník kolem staniční budovy.
SO 103 - Parkovací stání: Část parkovacích míst byla provedena podél sil. III/4134 (36 parkovacích míst) a část u obraciště (6 parkovacích míst).
SO 601 - Mobiliář: Mobiliář tvoří 2 přístřešky zastávky autobusu, 3 označníky autobusových zastávek, 1 přístřešek na kola a 4 odpadkové koše.
SO 402 - Informační tabule ELP: V rámci objektu byly osazeny 2 elektronické informační panely jednotného typu používaného v rámci IDS Jihomoravského kraje.
SO 403 - NN přípojky k ELP: Objekt řešil napojení panelů ELP na rozvod NN.
SO 404 - Veřejné osvětlení: V rámci objektu bylo provedeno osazení venkovního svítidla, pro osvětlení prostoru autobusových zastávek.

Projektant: Dosting spol. s r.o.
Zhotovitel: SKANSKA a.s., M - SILNICE a.s.
Termín realizace: 07/2011 – 11/2011
Náklady stavby: 9 329 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

