

Název stavby:

Přestupní uzel IDS Medlovice

Stav před rekonstrukcí:

Změna organizace a vedení linek veřejné autobusové dopravy v rámci systému IDS vyvolala nutnost výstavby nového přestupního uzlu u obce Medlovice, umožňujícího bezpečný přestup mezi projíždějícími autobusovými spoji.

Přestupní uzel je situován na silnici III/4284.

Délka dotčeného úseku: 193 m

Stávající šířka vozovky: 5,5 m

Nový stav:

Výstavbou nového přestupního uzlu vznikly oboustranné zastávkové zálivy u silnice III/4284, každý se dvěma autobusovými stanovišti, na vjezdu do obce Medlovice jsou další dvě stanoviště na vozovce.

Součástí stavby je dešťová kanalizace, osvětlení zastávek a vyvolanou investicí je výstavba vjezdu na pozemky pana Oháňky jako náhrada za zrušený původní vjezd a částečný zábor jeho pozemku.

V rámci stavby byly zřízeny 3 nové přístřešky pro cestující a nový přechod silnice mezi nástupišti.

Konstrukce:

Asfaltový beton ACO11 5 cm

Spojovací postřík z asf. emulze

Povrch vozovky autobusových zálivů je ze žulové dlažby 10/10 cm do lože z betonu.

Nástupiště a chodníky jsou z betonové zámkové dlažby do lože ze štěrkodrti.

Objekty:

SO 101 Zastávkové zálivy BUS na silnici III/4284

SO 102 Zastávka BUS při výjezdu z Medlovic

SO 103 Chodníky

SO 104 Dopravní značení

SO 105 Dešťová kanalizace

SO 106 Vjezd na pozemky pana Oháňky

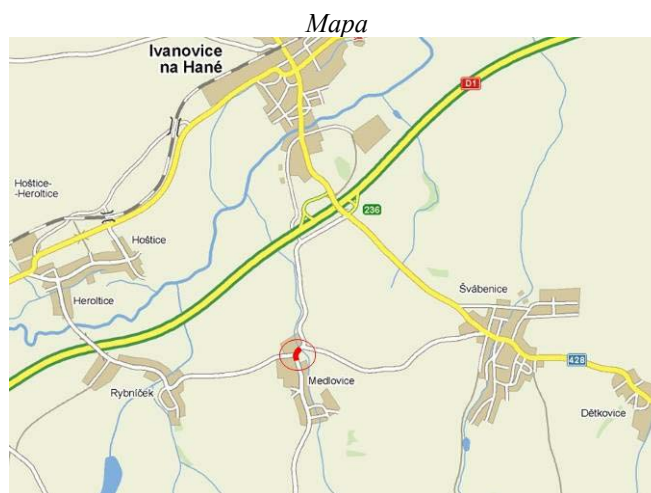
Projektant: VUT FAST Brno

Zhotovitel: Strabag a.s.
Eurovia CS, a.s.

Termín realizace: 10/2010 – 06/2011

Náklady stavby: 7 099 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

