

Název stavby:

Propojení I/38 Znojmo (stavba není dokončena)

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace i mostu. Povrch vozovky vykazoval četné trhliny, plošné deformace a vyjeté koleje. U mostního objektu docházelo z důvodu porušení hydroizolace k zatékání do KA nosníků (koroze předepnutých lan). Vlivem zatékání došlo k degradaci betonových úložných prahů spodní stavby a betonu pref. říms.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci:

- silnice II/412, dl. 756 m, v km 0,817 – 1,573
- silnice II/413, dl. 357 m, v km 33,785 – 34,142
- okružní křižovatky silnic II/412 a II/413
- mostu ev. č. 413-023 včetně napojení

Objekt SO 101:

Úprava silnic II/412 a II/413 - zahrnoval provedení rekonstrukce povrchu silnic II/412 a II/413, včetně jejich společné okružní křižovatky, obnovy povrchu sjezdů, výměny obrub, výměny ul. vpustí, vybudování čochovitých ostrůvků, vodorovného dopravního značení a doplnění svislého dopravního značení.

Objekt SO 201:

Silnice II/413 Znojmo, most ev. č. 413-023 - zahrnoval provedení sanace spodní stavby a nosné konstrukce, provedení nové spřažené desky, zesílení úložných prahů podpěr dodatečným předpětím, úpravu závěrné zídky, provedení nové mostní římsy, izolace nosné konstrukce, obnovu odvodňovacích zařízení, provedení nových dilatačních závěrů, provedení nové konstrukce vozovky na mostě, úprav pod mostem.

Projektant: Silniční a mostní inženýrství s.r.o., IČ: 27699927
Projektant RDS: Rušar mosty, s.r.o. IČ: 29362393
Zhotovitel: STRABAG a.s., IČ: 60838744
Termín realizace: 06/2012 – 05/2013
Náklady stavby: 22 243 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

