

Název stavby:

II/431 Vyškov - průtah

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce silnice II/431 v průtahu městem Vyškov byl velmi špatný stavební stav vozovky. Poruchy a deformace krytu vozovky po výstavbě kanalizace způsobovaly nadměrnou hlukovou zátěž a vibrace, působící negativně na životní prostředí a na stav nemovitostí v blízkosti silnice.

Délka úseku: 0,918 km

Stávající šířka: 6,5 m

Nový stav:

V rámci rekonstrukce silnice byly v celém úseku odfrézovány původní porušené krytové vrstvy vozovky a nahrazeny novými včetně kompletní výměny obrub, v úseku km 0,100 – 0,780 stavby byla provedena výměna celé konstrukce vozovky v tl. 490 mm. Na vozovku navazují odstavné parkovací pruhy, provedené jako investice města Vyškov.

V rámci stavby byly vybudovány 2 dlážděné autobusové zastávky a na vjezdu do města zpomalovací ostrůvek (retardér).

Součástí stavby byla obnova dešťových vpustí a zřízení nového trvanlivého vodorovného dopravního značení.

Staničení: 0,600 – 1,518 km

Délka stavby: 918 m

Šířkové uspořádání: MO2 7,5/7,5/50

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton ACO11+ 40 mm

spojovací postřik 60 mm

asfaltový beton ACL16+ 60 mm

spojovací postřik 70 mm

asfaltový beton ACP16+ 170 mm

kamenivo MZK 170 mm

šterkopisek ŠP 150 mm

Objekty:

SO 101 Silnice II/431

SO 102 Úpravy místních komunikací

SO 151 Úprava vjezdů RD

SO 501 Úprava NTL plynovodu

Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s.

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Termín realizace: 05/2012 – 06/2012

Náklady stavby: 12 529 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

