

Název stavby:

II/413 Prosiměřice, most 413-014

Stav před rekonstrukcí:

Původní most ev.č. 413-014 o 2 polích (8,30 + 8,30 m) byl tvořený ocelovými válcovanými podélníky I č.400 a ocelovými mostinami ZORES, na kterých byla položena živičná vozovka. Celkový stav mostu byl ve špatném stavebně - technickém stavu. Směrové a výškové vedení silnice II/413 v místě mostu bylo značně nevyhovující a činilo tento úsek nepřehledným a nebezpečným. Povrch v navazujícím úseku silnice vykazoval značné poruchy.

Nový stav:

Předmětem stavby bylo provedení demolice původního a výstavby nového mostu ev.č. 413-014 (objekt SO C202) v km 22,346, včetně úpravy silnice II/413 u mostu (objekt SO C101) ve staničení km 22,191 – 22,506 a navazující úpravy silnice (objekt SO C101.1) ve staničení km 21,737 - 22,191.

Objekt SO C202: Nosnou konstrukcí (NK) tvoří spojitá monolitická ŽB desková konstrukce o 3 polích celkové délky 25,9m. Rozpětí jednotlivých polí je 7,50 + 10,0 + 7,5 m. NK mostu je na krajních opěrách uložena na všesměrná elastomerová ložiska 200/300/30 - TYP 1. Koryto pod mostem je vydlážděno lomovým kamenem do betonu. Most nově vyhovuje zatěžovací třídě A, tj. normálnímu zatížení 32 tun a výhradnímu zatížení 80 tun.

Objekt C 101: silnice II/413 přes most v km 22,191 – 22,506 (315 m), KCE: ACO 11+, tl. 50 mm, PSEK, ACL 16+, tl. 60 mm, PSEK, ACP 22+, tl. 70 mm, MZK, tl. 150 mm, ŠD 250-300 mm

Objekt C 101.1: navazující úprava silnice II/413 v km 21,737 - 22,191 (454 m), KCE: ACO 11+, tl. 50 mm, PSEK, ACL 16+, tl. 60 mm, PSEK, ACP 22+ proměnná tl., PSEK

Projektant: Ing. Jan Pracný, D-projekt
IČ: 62087851

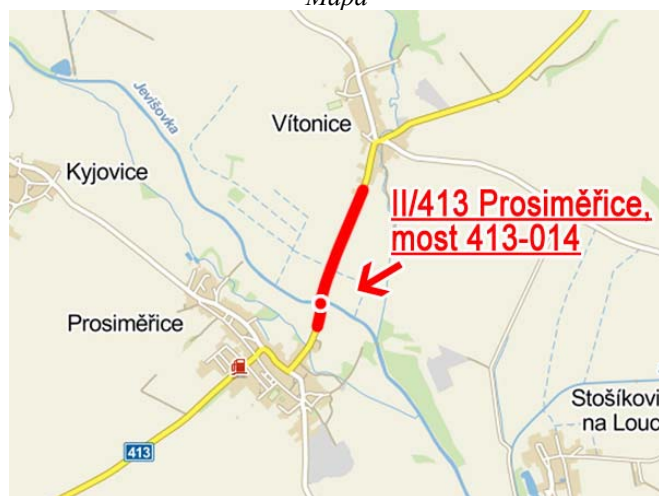
Zhotovitel: Sdružení Prosiměřice:
HABAU CZ s.r.o., IČ: 26068338
IMOS Brno a.s., IČ: 25322257

Termín realizace: 06/2012 – 11/2012

Náklady stavby: 19 878 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

