

Název stavby:

III/4176 Prace průtah, II.etapa, 1.část

Stav před rekonstrukcí:

Stavební stav silnice III/4176 byl v části v zástavbě po uložení splaškové kanalizace v značně nevyhovujícím stavu. Její stav se ještě dále zhoršil po provedení plynofikace v obci. Stav vykazoval řadu poruch způsobených dlouhodobými účinky zatížení dopravou.

Původní vozovka byla živičná - částečně bez obrub a vyskytují se na ní podélné a mozaikové trhliny. Vozovka dále vykazuje výtlučky v obrusné vrstvě, ulámané okraje a povrch nesplňuje požadavky drsnosti (nízká makrotextura povrchu). Krajnice jsou rozježděné a trpí nedostatečným odvodněním.

Nový stav:

Začátek rekonstrukce silnice je 4,3 m před místem příčné spáry v křižovatce se silnicí II/417. Konec úpravy silnice III/4176 je pak v km 0,270. V rámci rekonstrukce byla provedena část dešťové kanalizace, byla provedena celková rekonstrukce vozovky viz skladba.

Konstrukce vozovky v km 0,000 00 – 0,466 50

Vozovka jízdních pruhů je navržena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní	PS-E	0.25 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	
Spojovací postřik z kationaktivní	PS-E	0.50 kg/m ²
Infiltrační postřik z kationaktivní	PI-E	1.2 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	0/32 150 mm
Štěrkoдрť	ŠDA	0/63 200 mm

Konstrukce vozovky celkem 470 mm

Seznam objektů stavby:

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 103	SILNICE III/4176, II.ETAPA
SO 301	KANALIZACE DEŠŤOVÁ, II.ETAPA

Staničení : 0,000 – 0,270

Délka stavby : 270 m

Projektant: **Linio Plan, s.r.o., Brno**

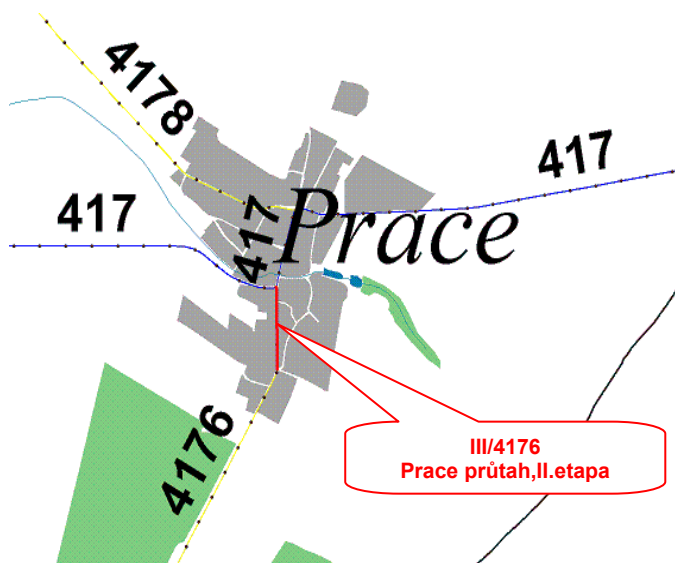
Zhotovitel: **Inženýrské stavby Brno s.r.o.**

Termín realizace: 12/2011 – 05/2012

Náklady stavby: **6 948 tis. Kč**

Zdroj financování: **INV.**

Mapa



Starý stav



Nový stav

