

Název stavby:

II/150,374 Boskovice

A. II/150 x II/374 křižovatka u Slávie

Stav před rekonstrukcí:

Nejvýraznější poruchou křižovatky a navazujících větví jsou trvalé deformace povrchu (vyjeté koleje) s hloubkou místy až 80 mm. Dle zpracované diagnostiky vozovky (Consultest s.r.o., 9/2011) mají tyto deformace příčinu v nedostatečné odolnosti asfaltové směsi obrusné a ložní vrstvy proti tvorbě trvalých deformací.

Nový stav:

Bylo provedeno celoplošné frézování povrchu vozovky v tl. 120 mm, byly provedeny lokální sanace porušených v míst v tl. 60 mm. Na takto upravený povrch byl zhotoven dvouvrstvý kryt – ložná vrstva ACL 22 tl. 80 mm a obrusná vrstva ACO 11 tl. 40 mm. V obou směsích bylo použito modifikovaného asfaltu. Stavba byla dokončena provedením VDZ.

Sil. II/150 – délka úpravy 0,177 km

Sil. II/374 – délka úpravy 0,118 km

B. II/150 ul. kpt. Jaroše

Stav před rekonstrukcí:

Úsek silnice od vjezdu na parkoviště po vyústění MK od náměstí je silně narušen četnými zásahy po haváriích vodovodu, povrch vykazuje trvalé deformace, zejména v prostoru křižovatky sil. II/150 s MK 17. listopadu. Město Boskovice provede v koordinaci s touto opravou výměnu splaškové kanalizace, rekonstrukci vodovodních přípojek a opravu stávajících chodníků (včetně výměny obrubníků).

Nový stav:

Po celoplošném, odfrézování stávajících živičných vrstev v tl. 120 mm byla provedena oprava přídlažby (dvojrádku z kostek), výšková úprava stávajících šachet a uličních dešťových vpustí. Po provedení spojovacího postřiku byl zhotoven dvouvrstvý kryt – ložná vrstva ACL 22 tl. 80 mm a obrusná vrstva ACO 11 tl. 40 mm. V obou směsích bylo použito modifikovaného asfaltu. Stavba byla dokončena provedením VDZ.

Sil. II/150 – délka úpravy 0,390 km

Projektant: SÚS JMK, oblast Blansko
Consultest s.r.o. Brno

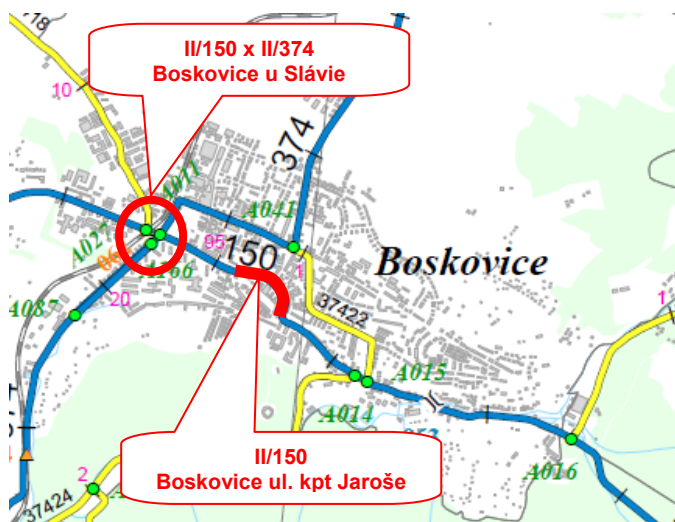
Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.

Termín realizace: 10/2011 – 8/2012

Náklady stavby: 6 768 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí – II/150 ul. kpt. Jaroše



Stav po rekonstrukci – II/150 ul. kpt. Jaroše

