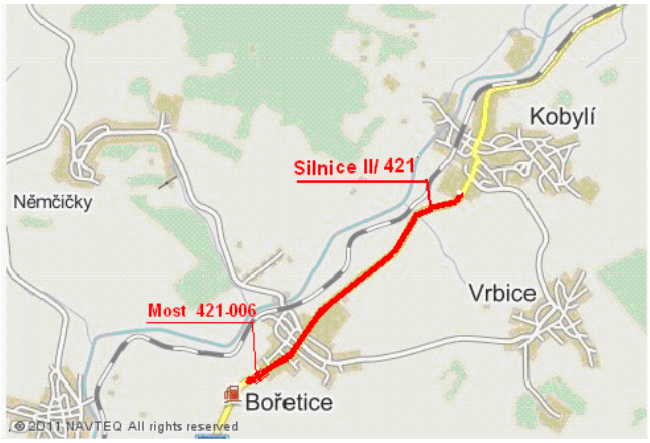
REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/421 Bořetice, průtah - Kobylí

Mapa



Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace II/421 v průtahu obcí vykazoval deformace, vyjeté koleje, poruchy krytu, rozvětvené mozaikové a příčné trhliny. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující. Taktéž stávající stav komunikace v extravilánu mezi obcemi Bořetice a Kobylí je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným požadavkům na dopravu.

Délka úseku:	intravilán:	1 321,33 m
	extravilán:	2 022,00 m
Stávající šířka:	intravilán:	7, 0 m
	extravilán:	6 – 6,5 m

Nový stav:

Staničení:	6,072 – 9,416 km	
Délka stavby:	intravilán:	1 321,33 m
	extravilán:	2 022,00 m
Šířkové uspořádání:	MS 8/50, S 7,5/60	

Stav před rekonstrukcí

Konstrukce - průtah:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	
Asfaltový beton ložný ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik	
Asfaltový beton ACP 22+	90 mm
Infiltrační postřik	
Štěrkodrť ŠD	200 mm
Štěrkodrť ŠD	150 mm

Stav po rekonstrukci

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/421 v průtahu obcí Bořetice a v extravilánu mezi obcemi Bořetice a Kobylí v celkové délce 3 343,33 m. Plocha vozovky v intravilánu je 10 464 m2 a v extravilánu je 13 194 m2. V extravilánu je konstrukce vozovky provedena z ACO 11+ tl. 40 mm, ACL 16+ 60 mm, spojovacích postřiků , recyklace za studena tl. 200 mm a odvodnění. Neúnosné podloží v intravilánu bylo sanováno dvěma vrstvami štěrkodrti ŠD 0-63 mm o mocnosti 150 mm, v extravilánu byla provedena sanace části krajů vozovky štěrkodrti tl 200 mm a separační geotextilií. Začátek a konec průtahu je doplněn vjezdovými branami. Součástí stavby je i rekonstrukce mostu ev. č. 421 - 006

Projektant: Viadesigne s.r.o. Břeclav

Zhotovitel: Strabag a.s. oblast Jih Brno

Termín realizace: 05/2012 – 07/2012

Náklady stavby: **36 326 tis. Kč**

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU