

Název stavby:

II/386 Veverská Bítýška, most 386-009

Stav před rekonstrukcí:

Stávající mostní konstrukce byla poškozena povodní v červenci 2009. Most se nachází na silnici II/386, kterou převádí přes Knínický potok. Rekonstrukce vozovky bude provedena v délce 80m včetně osazení svodidel.

Nový stav

Rekonstrukce mostu je navržena přesýpanou konstrukcí, která je tvořena uzavřenou ocelovou skruží kruhového profilu DN 3,25m s tl.plechu 3,5 mm. Dno potoka bude zpevněno kamennou dlažbou. Tvar kynety bude upraven pro převedení malých toků, aby nedocházelo k usazování splavenin pod mostem. Rekonstrukce vozovky spočívá v odfrézování obrusné a ložné vrstvy a rozšíření silničního tělesa do předpokládaného tvaru – kategorie silnice S7,5/60. Součástí opravy silnice je doplnění svodidel a obnovení VDZ.

Staničení: 18,577 km

Délka stavby: 80 m

Obnova krytu: spojovací postřík PS EKM 0,5 kg/m²
asfaltový beton ACL 22 60 mm
spojovací postřík PS EKM 0,3 kg/m²
asfaltový beton ACO 11 40 mm

Projektant: VIAPONT s.r.o., Brno

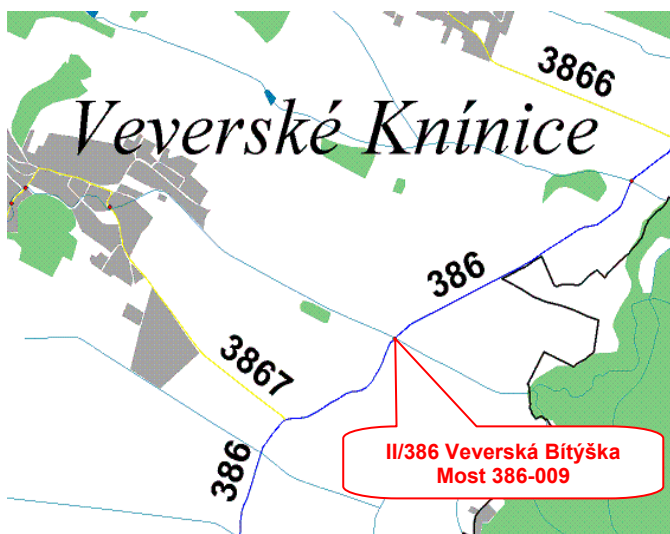
Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, a.s. Brno

Termín realizace: 05/2012 – 08/2012

Náklady stavby: 4 909 tis. Kč

Zdroj financování: EIB

Mapa



Starý stav



Nový stav

