

Název stavby:

III/40826 Žerůtky, průtah

Stav před rekonstrukcí:

Povrch vozovky v celém úseku vykazoval značné plošné deformace, mozaikové trhliny a výtlučky, které byly způsobeny nedostatečným odvodněním podloží vozovky, do kterého pravděpodobně (v průtahu) zatéká voda ze stoky, nevyhovující dešť. kanalizace. Stav vozovky byl mimo jiné způsoben značným nárůstem dopravy, na který nebyla konstrukce vozovky dimenzována.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci silnice III/40826 v průtahu obce Žerůtky a v úseku od konce obce ke křižovatce se sil. I/38. V průtahu obcí byly provedeny tyto stav. objekty:

- IO 101 Rekonstrukce sil. III/40826
- IO 101a Rekonstr. sil. III/40826, Žerůtky – křiž. I/38
- IO 103 Objížďkové trasy
- IO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- IO 401 Přeložky vedení NN
- IO 303 Přeložka vodovodu PE 32 do ČS
- IO 410 Veřejné osvětlení
- IO 430 Přeložka a ochrana kabelů Telefonica O2
- IO 501 Přeložky a úpravy STL plynovodů

Šířkové uspořádání sil. v průtahu:

S 6,5/50 (ZÚ až 0,120), MO 7/30 (0,120 – KÚ)

Úsek od konce obce Žerůtky po křižovatku I/38 byl rekonstruován v délce 402,5 m. Kryt voz. byl proveden ve dvou vrstvách, spodní vrstva z ABH tř.1 v tl 50 mm, vrchní vrstva z modif. asf. betonu v tl. 40 mm. Objekt:

IO 101a Rekonstr. sil. III/40826, Žerůtky – křiž. I/38

Staničení průtahu: 1,790 - 2,310 (dl. 520)

Staničení extravilánu: 2,310 - 2,790 (dl. 480)

Celkové staničení: 1,790 - 2,790

Délka stavby celkem: 1000 m

Projektant: MATULA, projekční kancelář, Brno

Zhotovitel: COLAS CZ a.s.,

Termín realizace: 09/2009 – 07/2010

Náklady stavby: 27 150 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

