

II/430 Vyškov – průtah, most 430-017

Mapa



Stav před rekonstrukcí:

Stávající most – podchod pro pěší se nachází v centrální části městské památkové péče. Havarijní stav podchodu pod silnicí II/430 je nebezpečný pro veřejnost. Kryt vozovky II/430 průtahem Vyškova je porušen výtlučky, příčné, podélné trhliny s deformacemi. V mezikřižovatkovém úseku ul. Nádražní a ul. Havlíčkova v celkové délce 273,5m je nutná rekonstrukce vozovky s dostatečným odvodněním. Výměnou obrub ostrůvků a úpravou autobusových zastávek bude bezpečnější provoz. Současný stav Atria je před rekonstrukcí společného projektu výstavby – investorem Město Vyškov.

Nový stav :

Stavba byla rozdělena do několik etap, z důvodů zachování obousměrného provozu průtahu. V první části pravé poloviny podchodu je po odfrézování živičných vrstev, demolice a betonářská výstavba. Současně proběhla likvidace středového dělicího pásu, výměna obrub v nových dělicích ostrůvcích u světelných křižovatek a autobusových zastávek. Po tech.pauzách, provedených zkoušek položeny podkladní živičné vrstvy převádí sil. provozu na novou část úseku. Druhá část levé poloviny pokračuje demolicí a výstavbou podchodu a další etapy výstavby. Přeložka kanalizace, nové dešťové vpusti, frézování živičných vrstev v celém úseku, pokládka asfaltových vrstev, terénní úpravy. Krátkodobá uzávěra pro pokládku vrchní (obrusné) živičné vrstvy, svislé a vodorovné dopravní pro předčasný provoz. Výstavba Atria je dokončena a otevřena pro veřejnost.

Stav před rekonstrukcí



- Staničení mostu: 29,489
- ŽB monolitický most
- délka přemostění: 6,0 m
- plocha nosné konstrukce 111,60 m²
- Délka stavby: 273,5m
- Šířkové uspořádání: MS4 14,0 /14,0/50 (čtyřpruh)

Konstrukce vozovky:

I.	II. po odfrézování
ABSm I.....40 mm40 mm
ABHm I.....60 mm60 mm
OKH I.....80 mm	
KSC I.....150 mm	
ŠD.....200 mm	

- Projektant:** PK OSENDORF s.r.o
- Zhotovitel:** SKANSKA
- Termín realizace:** 3/2009 – 8/2010
- Náklady stavby:** 33 951 tis. Kč
- Zdroj financování:** IF SÚS JMK, EU

Stav po rekonstrukci

