

*Název stavby:*

## **III/41415 Silniční propojení Valtice - Katzelsdorf**

### **Stav před rekonstrukcí:**

Rekonstrukce byla provedena z důvodu požadavku obnovy provozu mezi českými Valticemi a rakouským Katzelsdorfem.

Stávající stavebně technický stav silnice III/41415 mezi křižovatkou se silnicí I/40 a státní hranicí s Rakouskem byl nevyhovující. V prvním úseku z důvodu častých poruch a deformací, v druhém úseku byla nevyhovující šířka a nedostačující konstrukce.

Délka úseku silnice: 3 949 m

Stávající šířka silnice: 3 - 6 m

### **Nový stav:**

Staničení: 0,000 – 3,949

Délka stavby: 3 949 m

Šířkové uspořádání: 4 – 6 m

### **Konstrukce:**

Asfaltový beton ACO 11+50/70 5 cm

Spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>

RSCA (na místě) 0/32 18 cm

### **Doplnění konstrukce:**

R-materiál 10 cm

Štěrkodrt' ŠD 15 + 20 cm

Rekonstrukce silnice byla navržena technologií recyklace za studena na místě. V místě s nedostačující konstrukcí a nedostačující šířkou byly konstrukční vrstvy doplněny. V úseku procházejícím intravilánem byla provedena v délce 752 m úprava městského typu – do obrub. V posledním úseku délky 1 665 m, s šířkou vozovky 4 m, byly zřízeny výhybny. Závěrečný úsek souběhu se státní hranicí, délky 172 m, byl spolufinancován rakouským partnerem.

Komunikace byla vybavena bezpečnostními prvky a svislým a vodorovným dopravním značením.

**Projektant:** ViaDesign s.r.o.

**Zhotovitel:** ALPINE stavební společnost CZ, s.r.o.

**Termín realizace:** 03/2010 – 11/2010

**Náklady stavby:** 36 749 tis. Kč

**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, EU

*Mapa*



*Stav před rekonstrukcí*



*Stav po rekonstrukci*

