

Název stavby:

III/4292 Uhřice průtah 2.stavba

Stav před rekonstrukcí:

Havarijní stav silnice III/4292, procházející obcí Uhřice-průtah, vyžaduje provedení rekonstrukce vozovky. Stávající vozovka má nevyhovující podloží a živičný povrch, ve kterém se tvoří hloubkové trhliny, hrboly a vyjeté koleje, které jsou nebezpečné silničnímu provozu. Odvodnění vozovky j. Autobusové zastávky nevyhovují normovým parametrům silničního provozu. Před její realizací musela předcházet kompletní přestavba mostu ev. č. 4292-2 na návsi obce, který nevyhovoval stavebním stavem a zároveň byla provedena část rekonstrukce vozovky v délce 183 m v roce 2008- 2009.

Nový stav:

V průtahu obcí byla odstraněna konstrukce vozovky a provedena úprava pláň s řízením drenáží, napojených do nových v pustí 26 ks. První etapě byly umístěny 4 ks v pustí včetně drenáží. V úsecích v km 0,000 – 0,300 a 0,700 – 0,793 bylo pro zlepšení konstrukce aplikován Durosel 4% do hloubky 40 cm. V úseku km 0,440 – 0,700 byla konstrukce vozovky dle projektu. Následně na podkladní vrstvy vozovky osazeny obruby, provedeny živičné konstrukční vrstvy vozovky a připojení na místní komunikace. Nové mimoúrovňové autobusové zastávky s konstrukcí 540 cm, vydlážděné žulovou kostkou splňují současné parametry.

Součástí stavby byla realizace vyvolaných přeložek inženýrských sítí v prostoru staveniště. Úpravy parkovišť, vjezdy, připojení, zastávkové přístřešky a připojení místních komunikací jsou investována obcí..

Staničení: 0,830 – 1,623

Délka stavby: 793 m

Šířkové uspořádání: MO 7,0/50

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11	50 mm
Obalované kamenivo – II	ACL11	50 mm (2x)
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK		180 mm
Štěrkopísek	ŠP	100 mm
v km 0,000-0,300 a 0,700- 0,793		
recyklace za studena cementem, asf. emulzí		150 mm

Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín realizace: 7/2010 – 11/2010

Náklady stavby: 10 264 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

