

Název stavby:

II/425 Rajhrad - Židlochovice

Stav před rekonstrukcí:

Stávající stav vozovky vykazoval lokálně havarijní únosnost. Byla zde nedostatečná tloušťka hutněných asfaltových vrstev. Také mosty na této trase vykazují havarijní stav.

Nový stav: Stávající vozovka byla odfrézovaná v tl. 90 mm, nová položena v celkové tl. 100 mm. Vrstva ABHI v tl. 10 mm je přidána na podélné a příčné vyrovnání. Po obou stranách se osadí silniční směrové sloupky. Mostu 425-002 byl vyřazen z pasportu mostu a zařazen jako propustek. Opravy mostů - 425-004, 425-003, 425-006, 425-008 proběhly za plného provozu.

Staničení: 1,800 – 9,000
Délka stavby: 5,972 km

Konstrukce:

AKMSI 40 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m²
ABHI 50 mm
Spojovací postřik 0,25 kg/m²
Konstrukce úpravy celkem 90 mm

Objekty:

SO 103 – REK. SILNICE II/425 RAJHRAD – HOLASICE
SO 201 – REK. MOSTU EV.Č. 425-002 PŘES VODOTEČ
SO 202 – REK. MOSTU EV.Č. 425-003 PŘES ZÁTOPNÍ ÚZEMÍ
SO 104 – REK. SILNICE II/425 HOLASICE – PRŮTAH
SO 105 – REK. SILNICE II/425 HOLASICE - VOJKOVICE
SO 203 – REK. MOSTU EV.Č. 425-004 PŘES ZÁTOPNÍ ÚZEMÍ
SO 106 – REK. SILNICE II/425 VOJKOVICE – PRŮTAH
SO 205 – REK. MOSTU EV.Č. 425-006 PŘES SVRATKU
SO 107 – REK. SILNICE II/425 VOJKOVICE – ŽIDLOCHOVICE
SO 108 – REK. SILNICE II/425 ŽIDLOCHOVICE – PRŮTAH
SO 206 – REK. MOSTU EV.Č. 425-008 PŘES VODOTEČ
SO 221 – ŽIDLOCH. MOST EV.Č. 425-007 PŘES ŘEKU LITAVU
SO 900 – OBJÍZDNÉ TRASY

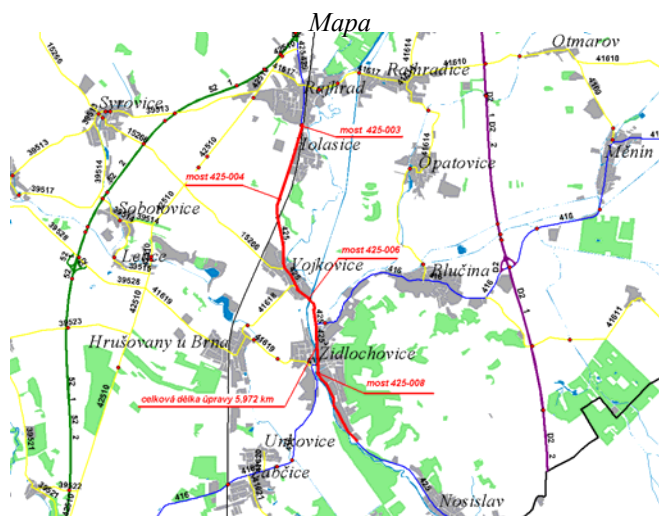
Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 13, 658 30 Brno

Zhotovitel: IMOS Brno, a.s.,
Olomoucká 174, 627 00 Brno

Termín realizace: 06/2008 – 08/2010

Náklady stavby: 167 130 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EU



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

