

Název stavby:

III/42226 Podivín průtah

Stav před rekonstrukcí:

Stávající stavebně technický stav silnice v průtahu městem Podivín byl nevyhovující. Konstrukce z dlažby vykazovala poruchy a hlavně hlučnost měla špatný vliv na přilehlou zástavbu. Současně byla vozovka dotčena výstavbou kanalizace.

Délka úseku silnice III/42226: 440 m
Délka úseku silnice II/422: 232 m
Stávající šířka silnice: 8 a 7 m

Nový stav:

Staničení III/42226: 0,000 – 0,440 km
Staničení II/422: 54,350-54,585 km
Délka stavby: 672 m
Šířkové uspořádání: MS 2 /6,5/50

Konstrukce III/42226:

Asfaltový beton ACO 11+50/70 4 cm
Spojovací postřík 0,3 kg/m²
Asfaltový beton ACL 16+50/70 6 cm
Spojovací postřík 0,3 kg/m²
Asfaltový beton ACP 16+50/70 9 cm
Infiltrační postřík 0,3 kg/m²
Štěrkoдр ŠD 20+15 cm

Byla provedena rekonstrukce silnice v průtahu městem Podivín v délce 0,672 km. V úseku silnice III/42226 byla provedena celková rekonstrukce vozovky na šířku 6,5 m, byly zde zřízeny odstavné pruhy z konstrukce z žulové dlažby. V úseku silnice II/422 byla provedena rekonstrukce živičného krytu v tloušťce 4 cm. Současně byla prostorově upravena křižovatka obou silnic. V závěru bylo provedeno vodorovné dopravní značení.

Projektant: ViaDesign s.r.o.
Zhotovitel: STRABAG a.s.
Termín realizace: 07/2010 – 11/2010
Náklady stavby: 8 414 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

