

Mapa

Název stavby:

II/376 Kunštát – Zbraslavec

Stav před rekonstrukcí:

Stávající konstrukce vozovky silnice II/376 v úseku Kunštát – Zbraslavec má nejednotný povrch (AB a penetrační makadam) vykazující nerovnosti a zborcení konstrukce v krajích vozovky. Na vozovku navazují nepevněné krajnice. Odvodnění povrchové přes silniční příkop a propustky. Stav odvodnění je nevyhovující



Stav před rekonstrukcí

Nový stav:

Rekonstrukce úseku silnice II/376 se převážně nachází v extravilánu. Jedná se o rekonstrukci stávající konstrukce ve stávající trase.

Součástí stavby je dosypání nepevněných krajnic, obnova povrchového odvodnění pročištěním silničních příkopů a propustí. Konstrukce vozovky byla navržena na základě výsledku průzkumu firmy Consultest (06/2009).

Staničení 0,480 – 2,520 km

Délka úseku: 2,040 km

Šířkové uspořádání proměnné, odpovídající stávajícím šířkovým poměrům .

Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton ACO 11+	40mm
Spojovací postřik 0,25kg/m ²	
Asfaltový beton ACP16+	60mm
Spojovací postřik 0,30kg/m ²	
Recyklace na místě za studena	200mm
Celkem	300mm

Projektant: SÚS JMK, oblast Blansko

Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Termín realizace: 07/2010 – 08/2010

Náklady stavby: 10608 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB



Stav po rekonstrukci

