

*Název stavby:*

### **III/4189 Klobouky u Brna průtah**

#### **Stav před rekonstrukcí:**

Stávající stavebně technický stav silnice v průtahu městem Klobouky byl nevyhovující. Konstrukce z dlažby vykazovala poruchy a hlučnost a vibrace měly špatný vliv na přilehlou zástavbu. Současně byla vozovka dotčena výstavbou inženýrských sítí v celém průtahu. V trase se nachází most 4189-1.

Délka úseku silnice:	2 202	m
Stávající šířka silnice:	5 – 7	m
Délka přemostění:	7,25	m

#### **Nový stav:**

Staničení:	0,000 – 2,202	km
Délka stavby:	2 202	m
Šířkové uspořádání:	M 7,5	

#### **Konstrukce:**

Asfaltový beton ACO 11S	5	cm
Spojovací postřík 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo ACP 22S	5	cm
Infiltrační postřík 2 kg/m <sup>2</sup>		
Štěrk část.vypl.cement.maltou ŠCM	20	cm
Štěrkopísek ŠP	15	cm
Sanace geotextilie	50	cm

Byla provedena celková rekonstrukce silnice v průtahu městem Klobouky v délce 2,202 km. Vozovka byla provedena v městské úpravě s obrubami, odvodnění bylo zajištěno dešťovými vpuštění do v předstihu vystavěné kanalizace. Současně byly zbudovány zálivy pro autobusové zastávky. V závěru bylo provedeno svislé a vodorovné dopravní značení.

V rámci stavby byl rekonstruován most 4189-1. Zde byla kompletně vyměněna konstrukce vozovky včetně izolací, říms a zábradlí

Součástí stavby byly přeložky NN, telefonního kabelu a doplněna část kanalizace.

<b>Projektant:</b>	APC Silnice s.r.o.
<b>Zhotovitel:</b>	IMOS Brno, a.s.
<b>Termín realizace:</b>	02/2009 – 09/2010
<b>Náklady stavby:</b>	59 296 tis. Kč
<b>Zdroj financování:</b>	SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

