

Název stavby:

III/3769 Bedřichov průtah

Stav před rekonstrukcí:

Vozovka v nevyhovujícím stavu, asfaltová vrstva stávajícího krytu v celém úseku vykazovala značné poruchy, nepravidelné hrboly, ztrátu kameniva z nátěru, hloubkovou korozi, výtluky, podélné trhliny, olamování okrajů, místní poklesy, plošnou deformaci a síťové trhliny. Údržba, prováděná opakovanými vysprávkami byla neefektivní a pouze dočasná.

Nový stav:

Staničení km 5,177 - 5,580
Délka úseku 403 m
Šířka proměnná 5,65-6,00 m

Konstrukce:

Stávající konstrukce vozovky byla recyklována za studena v tl. 160 mm, rozšíření oboustranně v celé délce stavby v celkové konstrukci 520 mm, odvodnění vozovky z části do terénu, z části do 10 ti uličních vpustí v úseku se silniční obrubou.

Stavbou byly vyvolány investice : výstavba dešťové kanalizace DN300, vedení Telefonica O2.

Konstrukce vozovky:

Recyklace za studena	160 mm
Spojovací postřík kation. emulzí	0,4 kg/m ²
Asf. beton pro ložní vrstvy ACL 22	50 mm
Spojovací postřík kation. emulzí	0,25 kg/m ²
Asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Celkem	250 mm

Konstrukce v rozšíření:

Štěrkodrt' ŠD	220 mm
Mech. zpevněné kamenivo MZKII	150 mm
Asf. beton pro podkl. vrstvy ACP 16+	110 mm
Postřík spoj. Emulzí s modif. asfaltem	0,3 kg/m ²
Asf. beton pro obru. vrstvy ACO 11+	40 mm
Celkem	520 mm

Projektant: Dosting s.r.o. Košinoва 19 612 00 Brno

Zhotovitel: EUROVIA Brno, s.r.o. Vídeňská 104 619 00 Brno

Termín realizace: 08/ 2010 - 30.11.2010

Náklady stavby: Stavební 5 337 909,93 Kč
Nestavební 921 939,60 Kč
Celkem 6,259 849,53 Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

