

Název stavby:

III/39819 Šafov - Riegersburg

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace – četné deformace vozovky, nejednotná šířka komunikace, v části úseku nezpevněný povrch.

Nový stav:

Jedná se o rozšíření a prodloužení sil. III/39819 k hranici s Rakouskem ve staničení km 3,335 – 5,175 (délka 2137 m).

Rekonstrukce byla rozdělena na 2 úseky:

Úsek č. 1

bylo zde provedeno rozšíření vozovky ze 4m na šířku 5,5 m v délce 1840 m, dále vysprávka výtluků stávající vozovky, zesílení krytu vozovky 5 cm (ACO 11+) a nahrazení nevyhovujícího propustku novým mostem.

MOST ev.č. 39819-1:

jedná se o monolitický železobetonový rámový most, dl. přemostění 4,25 m, dl. mostu 11,88 m, dl. nosné konstrukce 6,06 m, rozpětí polí 5,36 m, š. mostu mezi líci říms 8,10 m, výška mostu nad terénem cca 2,20 m, stavební výška 0,62 m, zatížení mostu zat. třída A dle ČSN 73 6203

Úsek č. 2

stávající nezpevněná cesta v délce 297 m byl nahrazena asfaltovou komunikací, jež šířkově i konstrukčně odpovídá parametrům vozovky v úseku č.1.

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Projektant sil.: Kučeřík PROJEKT s.r.o.
IČO: 28293134

Projektant mostu: Linio Plan s.r.o.
IČO: 27738809

Zhotovitel: COLAS CZ a.s.
IČO: 26177005

Termín realizace: 03/2014 – 08/2014

Náklady stavby: 630 486,13 EUR bez DPH

Zdroj financování: Evropská územní spolupráce
Rakousko- Česká republika
2007-2013,
Jihomoravský kraj