

Název stavby:

### III/0523 Mikulov – Ottenthal

#### Stav před rekonstrukcí:

Stávající silnice III/0523 byla v minulosti vedena jako zemská cesta důležitého regionálního významu. Po uzavření hranic s Rakouskem zde více jak 40 let nebyla prováděna žádná údržba ani stavební práce až do roku 2005. V rámci programu INTERREG IIIA byla v trase silnice III/0523 postavena cyklistická stezka v šířce 3,00 m. Na cyklostezce byl povolen dle bilaterální dohody, vjezd pro pěší, cyklisty, lyžaře, jezdce na koních a motocykly do 50 ccm, vjezd ostatní motorové dopravy byl zakázán

Délka úseku: celkem: 2 583, 58 m  
Stávající šířka: extravilán : 3, 0 m

#### Nový stav:

Staničení: 0,711 – 3,273 km  
Délka stavby: Česká republika: 2 562,00 m  
Rakousko: 21,58 m

#### Konstrukce komunikace: 0,000 – 2,518:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 40 mm  
Spojovací postřík 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
Asfaltový beton ložný ACP 16+ 60 mm  
Infiltrační postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
Recyklace za studena RS 180 mm

#### Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice III/0523 v délce 2 584 m. Stavba je řešena jako komunikace s víceúčelovými jízdniemi pruhy celkové šířky 5,00 m. Obousměrný jízdni pruh pro motorová vozidla je široký 3,00 m. Dále byl z obou stran proveden pruh šířky 1,00 m, který slouží jako víceúčelový pruh pro cyklisty. Pruhy jsou vymezeny vodorovným dopravním značením. Sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Komunikace je z obou stran lemována nezpěvněnou krajnicí a silničními příkopy. Po 200 m byly provedeny výhybny šířky 6,00 m a délky 35,00 m. Ve staničení 2,518 - 2,58358 km byly nově provedeny všechny konstrukční vrstvy. Plocha vozovky je 13 087,50 m<sup>2</sup>.

**Projektant:** Viadesigne s.r.o. Břeclav  
**Zhotovitel:** COLAS CZ, a. s. Praha 9  
**Termín realizace:** 06/2012 – 10/2012  
**Náklady stavby:** 13 448 tis. Kč  
**Zdroj financování:** INV., EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

