

Název stavby:

Přestupní uzel Rajhrad, železniční stanice

Stav před rekonstrukcí:

V souvislosti s rozšiřováním a zkvalitňováním IDS v Jihomoravském kraji je nutno vybudovat přestupní uzel v Rajhradu, která by umožňovala přestup mezi autobusy a železnicí. Realizací této stavby dojde k podstatnému zlepšení kultury cestování a bude vytvořen základ pro další rozvoj IDS.

Nový stav:

Zastávka je řešena jako průjezdní ze silnice II/425 kolmým odbočením, vlastní vozovka zastávky je rovnoběžná s tratí ČD, na kterou bezprostředně navazuje. K dispozici je prostor bývalého nákladového nádraží. Vozovka je obousměrná šířky 7,00m rozšířená o nájezdy do autobusových stání. Šířka stání je 3,25m, pro volné řazení je délka 18m. Bezbariérové úpravy jsou navrženy ve všech trasách přístupů pro chodce.

Konstrukce:

Asfaltový beton střednězrnný	4 cm
Spojovací postřík	
Asfaltový beton ABVH I	6 cm
Spojovací postřík	
Obalované kamenivo OKH I	8 cm
Infiltrační postřík	
Štěrk zpevněný cem. ŠCM	20 cm
Štěrkopísek ŠP	16 cm

Objekty:

- SO 001 Demolice
- SO 102 Vozovka zastávky
- SO 103 Odstavná stání u silnice II/425
- SO 104 Odstavné stání
- SO 105 Chodník
- SO 206 Jednotná kanalizace
- SO 307 Veřejné osvětlení
- SO 308 Přípojka NN
- SO 309 Přeložka NN
- SO 410 Mobilniář
- SO 411 Informační panel
- SO 512 Vegetační úpravy
- SO 613 Sociální zařízení

Projektant: APC SILNICE, s.r.o. Brno

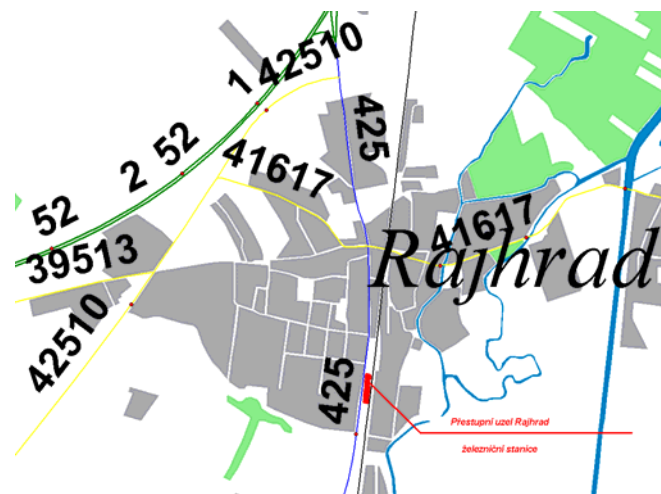
Zhotovitel: D.I.S., s.r.o. Brno

Termín realizace: 10/2008 – 04/2009

Náklady stavby: 18 250 tis. Kč

Zdroj financování: EU, SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

