

Název stavby:

***Přestupní uzel Hrušovany u Brna,
železniční stanice***

Stav před rekonstrukcí:

V souvislosti s rozšiřováním a zkvalitňováním IDS v Jihomoravském kraji je nutno vybudovat přestupní uzel v Hrušovanech u Brna, která by umožňovala přestup mezi autobusy a železnicí. Realizací této stavby dojde k podstatnému zlepšení kultury cestování.

Nový stav:

Zastávka je řešena rekonstrukcí přednádražního prostoru v železniční stanici umístěním jednoho autobusového stání - výstup a tří autobusových stání - nástup. Šířka jízdního pruhu výstupní zastávky je 3m a délky 35m. Šířka jízdního pruhu tří nástupních zastávek řazených za sebou je 3m a délky 52m. Na příjezdové komunikaci na obratiště je navrženo podélné odstavné stání.

Konstrukce:

Asfaltový beton střednězrný	4 cm
Spojovací postřik	
Asfaltový beton ABVH II	5 cm
Spojovací postřik	
Obalované kamenivo OK I	8 cm
Infiltrační postřik	
Štěrk zpevněné cem. ŠCM	20 cm
Štěrkodrt' ŠD	15 cm

Objekty:

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Komunikace
- SO 102 Autobusová zastávka
- SO 103 Parkoviště
- SO 104 Snesení koleje č.12
- SO 105 Dopravní značení
- SO 106 Zabezpečení provozu během stavby
- SO 301 Odvodnění vozovky
- SO 401 Úprava kabelu ČD
- SO 402 INFO panel IDS
- SO 410 Přeložka kabelu O2
- SO 411 Veřejné osvětlení
- SO 701 Mobiliář
- SO 702 Oplocení
- SO 801 Vegetační úpravy

Projektant: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o. Brno

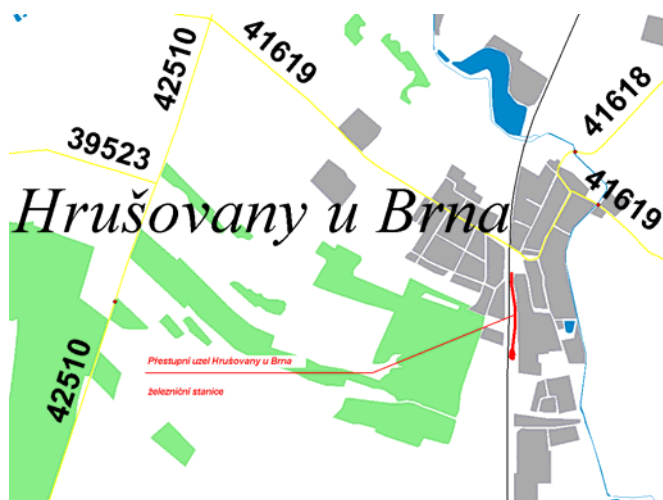
Zhotovitel: Pittel + Brausewetter Brno

Termín realizace: 10/2008 – 05/2009

Náklady stavby: 9 479 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

