

Název stavby:

Uhřice - Úsobrno III/36616

Stav před stavbou:

Obec Úsobrno neměla jako jediná obec přímé silniční spojení s Jihomoravským krajem, bylo nutno využívat silniční spojení přes kraj Pardubický nebo přes kraj Olomoucký. Pro spojení do Boskovic a V. Opatovic bylo možno využít původní účelovou komunikaci, která byla postavena v 70. letech minulého století za účelem zpřístupnění okolních pozemků. Tato komunikace byla však vlivem chybějícího odvodnění a zanedbané údržby ve velmi špatném stavu.

Nový stav:

V místě původní účelové komunikace byla vybudována silnice III. třídy v kategorii S 6,50/50 v délce 2.284 m. Byly provedeny hospodářské sjezdy pro zpřístupnění zemědělských pozemků, vybudováno funkční odvodnění, překonání potoka Úsobrnka bylo vyřešeno výstavbou nového mostního objektu za použití moderní ocelové montované konstrukce TUBOSIDER. Součástí stavby byla rekonstrukce stávající silnice III/36616 na území Jihomoravského kraje v délce 4.945 m v šířkovém uspořádání odpovídající kategorii S 6,50/50. Ve stísněných místech byly realizovány opěrné a zárubní gabionové zdi. V celé trase bylo provedeno doplnění odvodnění, úprava krajnic a vodorovné dopravní značení.

Délka stavby – nová silnice	2.284 m
Šířkové uspořádání:	S 6,50/50
Délka stavby – rekonstrukce III/36616	4.945 m
Šířkové uspořádání	S 6,50/50

Konstrukce vozovky: (nová silnice)

Asfaltový beton střednězrný	ACO II 40 mm
Spojovací postřik asfaltový	PSA 0,3kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné	OKS I 70 mm
Postřik infiltrační	PIA 0,3kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD 200 mm

Konstrukce vozovky: (rekonstrukce silnice III/36616)

Asfaltový beton střednězrný	ACO II 60 mm
Recyklace původní vozovky za studena	180mm

Projektant: Silniční projekt spol. s r.o.

Zhotovitel: IMOS Brno a.s

Termín realizace: 07/2008 – 12/2009

Náklady stavby: 72 241 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

