

Název stavby:

II/4292 Uhřice, most 4292-2

Stav před rekonstrukcí:

Havarijní stav silnice III/4292, procházející zastavěným územím obce Uhřice, vyžaduje provedení rekonstrukce vozovky. Její realizaci musela předcházet přestavba mostu ev. č. 4292-2 na návsi obce, který nevyhovoval současným potřebám jednak stavebním stavem a sníženou únosností nosné konstrukce, ale také nedostatečnou kapacitou průtočného profilu vodního koryta pod mostem, což komplikovalo realizaci protipovodňových opatření v obci

Nový stav:

Původní most byl kompletně vybourán a nahrazen novou ŽB monolitickou konstrukcí, založenou na vrtaných betonových pilotách. V celkové délce 183 m byla provedena rekonstrukce vozovky na mostě a v bezprostředně navazujících úsecích, při níž byla zřízena nová konstrukce vozovky s živičným krytem do nově osazených silničních obrub.

Součástí stavby byla realizace vyvolaných přeložek inženýrských sítí v prostoru staveniště a doplnění dešťové kanalizace v zátopové oblasti.

Tyto práce byly provedeny jako I. etapa stavby s předpokládaným pokračováním akce II. etapou, spočívající v rekonstrukci zbývajících úseků průtahu silnice III/4292 obcí Uhřice.

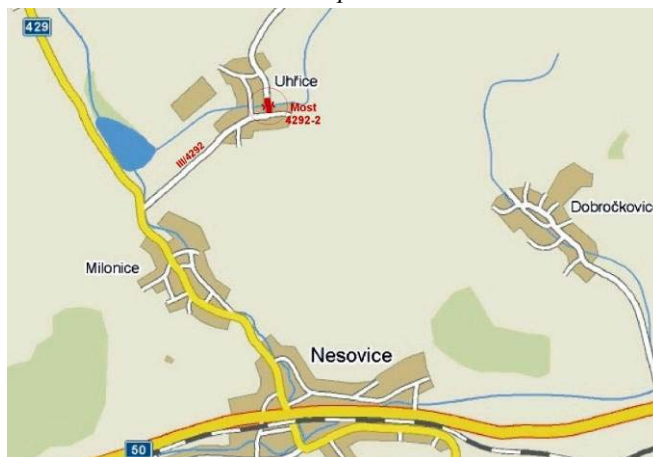
Staničení: 1,112 – 1,295
Délka stavby: 183 m
Šířkové uspořádání: MO 7,0/50
ŽB monolitický most
délka přemostění: 6,08 m

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ABS	5 cm
Obalované kamenivo OK	5 cm (2 x)
Podkladní vrstva VŠ	18 cm
Podkladní vrstva ŠD	18 cm

Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s.
Zhotovitel: Dasting, a.s.
Termín realizace: 11/2008 – 09/2009
Náklady stavby: 14 476 tis. Kč
Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

