

Název stavby:

**III/37918 Brno, Tumaňanova most
37918-3**

Stav před rekonstrukcí:

Most je ve velmi špatném stavu, přemostňuje potok Rakovec a je bodovou dopravní závadou na komunikaci. Komunikace je poměrně úzká, poloměr zatáčky je velmi malý a zejména autobusy MHD mají s průjezdností značné problémy.

Nový stav:

Jednopólový uzavřený rám v přímé. Prefabrikovaná část NK přesýpaného rámového mostu je tvořena 14 ks ŽB prefa ráků IZM 3/2 pro zat. Tř. A – přímý pojezd. Monolitická část je v obdenném tvaru jako prefa dílce, tak aby plynule navazoval jak líc, tak rub obou částí. Převáděná silnice bude po vnitřní straně oblouku rozšířena na min. R=14m z důvodu průjezdnosti autobusu IDS. Silniční obrubník je napojen na obruby před a za mostem. Zatížitelnost: dle tř. A ČSN 736203.

Konstrukce:

Na nosnou konstrukci je podkladní vrstva OŠP proměnné tloušťky, jinde bude na ŠCM položeno obalované kamenivo OK tl. 80 mm. Na tyto vrstvy je položena dvouvrstvá vozovka ABH 60 mm + AKM 40 mm.

Projektant: Ing. Pracný, D projekt., Brno

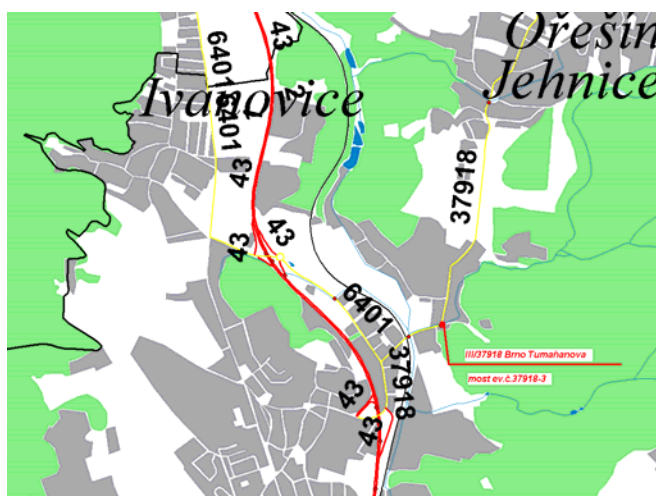
Zhotovitel: SIMOST, Brno

Termín realizace: 08/2009 – 11/2009

Náklady stavby: 11 175 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



