

Název stavby:

II/399 Tavíkovice, most ev.č. 399-006

Stav před rekonstrukcí:

Stávající most byl nevyhovující jak z dopravního hlediska tak i po stránce stavebně technické. Nosná konstrukce mostu byla poškozena korozí, nefunkční izolace, zdeformovaná vozovka a pokročilá koroze zábradlí. Most nespĺňoval bezpečnostního opatření proti pádu vozidel a jeho zatížitelnost byla nižší, než je požadována pro zatěžovací třídu A ČSN 73 62 03.

Původní zatížitelnost:

normální 25 t, výhradní 48 t, výjimečná 180 t

Nový stav:

Zatížitelnost mostu byla zvýšena zřízením spráženě železobetonové desky z bet. C 30/37, XF2, v tloušťce 150 mm. Ochranná izolace provedena z LAS jen je odvodňována drenážním pásem z plastbetonu. Vozovka mostu byla provedena z Aco-11 S tl. 100 mm. (vč. izolace a pečecí vrstvy). Šířkové uspořádání bylo upraveno, na volnou šířku 8,30 m mezi římsami, na kterých je revizní chodník šíře 0,75m. Na římsách bylo instalováno nadobrubníkové zábradelní svodidlo ZSNH4/H2.

Délka přemostění 65,76 m

Směrový oblouk s poloměrem 125 m

Projektant: Ing. Jaromír Rušar

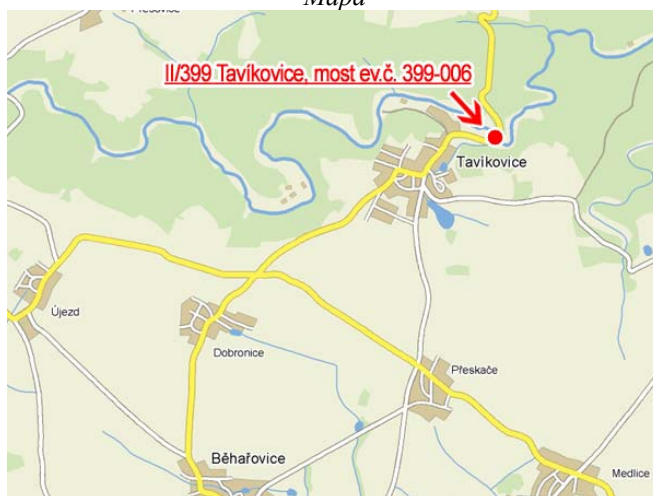
Zhotovitel: EUROVIA Brno s.r.o.

Termín realizace: 03/2009 – 10/2009

Náklady stavby: 25 160 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

