

## Název stavby:

**II/422 Svatobořice -Mistřín I.stavba**

## Stav před rekonstrukcí:

Stav komunikace v celé délce průtahu byl nevyhovující až havarijní. Stávající šířka byla mezi 5,70 – 6,20 m. Konstrukce – penetrační vrstva s mnoha podélnými a příčnými trhlinami bez obrub, s prашnými krajnicemi.

## Nový stav:

Délka úpravy : 2 072 m

Šířkové uspořádání: 7,00 m

Kompletní přestavba mostu e.č. 422 – 020

## Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný: ABS I 40 mm

Spojovací postřik: PS, EK – 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Asfaltový beton ložný ABH I : 60 mm

Obalované kamenivo: OKS I 90 mm

Infiltrační postřik : PI 1,5 kg/m<sup>2</sup>

Štěrkodrt' : ŠD 250 mm

**Celkem: 440 mm**

**Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.**

**Ing. Josef Iščuk**

**Zhotovitel: IMOS Brno, a.s.**

**Objekty :** Rekonstrukce vozovky proběhla výměnou všech konstrukčních vrstev vozovky s přidáním příměsi nehašeného vápna na modul přetvárnosti 60 MPa. Odvodnění vozovky je svedeno do jednotné obecní kanalizace. Byly rekonstruovány autobusové zálivy a vytvořena odstavná stání . Obec vybudovala chodníky a cyklostezky.

Z inženýrských sítí muselo být přeloženo vedení NN, VO, MR, provedena ochrana kabelů NN, revize STL plynovodu. Bylo vybudováno 330 m nové dešťové kanalizace.

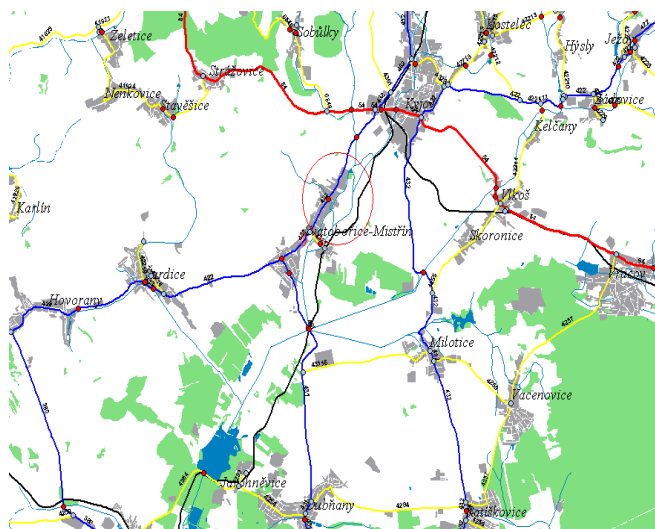
Přestavba mostu 422-020 proběhla jako demolice starého a stavba nového ŽB rámu.

**Termín realizace:** 06/2008 – 10/2009

**Náklady stavby:** 71 761 tis. Kč

**Zdroj financování:** EU, IF SÚS JMK

mapa



stav před rekonstrukcí



stav po rekonstrukci

