

Název stavby:

II/374 Rájec – Blansko, III.stavba

Stav před stavbou:

Řešený úsek silnice II/374 je třetí etapou postupné výstavby silnice II/374 Boskovice – Blansko; I. stavba v průtahu města Blanska byla dokončena v r. 2004, II. stavba byla dokončena v r. 2006 a přivedla přeložku k čerpací stanici LPG na okraji obce Rájčko.

Nový stav:

Dokončená III. stavba o celkové délce 982 m prochází zemědělsky využívanou nivou řeky Svitavy mezi obcemi Spešov a Rájčko. Stavba začíná na křižovatce u obce Rájčko a je ukončena provizorním napojením na stávající sil. III/37435 na hranici katastrálních území Spešova a Rájce-Jestřebí. Celá trasa je vedena v násypu v úrovni 1m nad rozlivnou hladinou odpovídající průtoku stoleté vody v řece Svitavě. Vybudované silniční těleso je rovněž součástí protipovodňové ochrany obce Spešov. Komunikace je vybudována v kategorii S 9,5/80, v trase se nachází 4 mostní objekty

- most přes inundaci před obcí Spešov
- podchod pro pěší mezi obcemi Spešov a Rájčko
- most přes řeku Svitavu
- most přes potok Chrábek

Součástí stavby byla demolice ČOV a přepojení kanalizace Spešov na ČOV Blansko, přemístění vodovodní čerpací stanice a přeložky inženýrských sítí – podzemních i nadzemních vedení NN, VN a VVN, sdělovacích kabelů, venkovního osvětlení, VTL plynu

Délka stavby: 982 m
Šířkové uspořádání: S 9,5/80

Konstrukce vozovky:

Asfaltový koberec mastixový jemnozrný.	AKMJ I 30 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS, A
Asfaltový beton hrubozrný	ABH I 50 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS, A
Obalované kamenivo hrubozrné	OKH I 70 mm
Spojovací postřík asfaltový	PS, A
Infiltrační postřík emulzní	PI, EK
Mechanicky zpevněné kamenivo	KSC I 150mm
Štěrkodrt'	ŠD min. 150mm

Projektant: RYBÁK projektování staveb s.r.o.

Zhotovitel: EUROVIA Brno spol. s r.o.

Termín realizace: 06/2008 – 11/2009

Náklady stavby: 121 935 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK

Mapa



Průběh výstavby – most přes řeku Svitavu



Dokončená stavba – most přes Svitavu, protihlukové stěny

