

Mapa

Název stavby:

**II/393 Oslavany průtah II. a IV. stavba**

**Stav před rekonstrukcí:**

Silnice má regionální význam spojující silnice I. a II. tříd. Dlážděný povrch vozovky přispívá k velké hluchnosti, části chodníků jsou nefunkční a odvodnění do kanalizace uličními vpusti nejsou účinné. Realizací této stavby dojde ke zlepšení dopravy a životního prostředí.

**Nový stav:**

Komunikace bude provedena ve stávajících parametrech směrového vedení. Jedná se především o úpravu šířkového uspořádání, doplnění chodníků, doplnění chybějící dešťové kanalizace a výměnu konstrukce vozovky s dlážděným povrchem za konstrukci živičnou, což přispěje ke snížení hluchnosti a ke zvýšení plynulosti jízdy vozidel.

**Konstrukce:**

Asfaltový beton ABS I	5 cm
Asfaltový beton ABVH II	7 cm
Obalované kamenivo OK I	6 cm
Kamenivo zpevněné cem. KSC	12 cm
Štěrkodrt' ŠD	18 cm

**Objekty:**

II. stavba

- SO 102 Rekonstrukce silnice II/393 – II. úsek
- SO 112 Chodníky II.úsek
- SO 312 Odvodnění vozovky – II. úsek
- SO 352 Rekonstrukce vodovodu – II. úsek
- SO 452 Úprava VO – II. úsek
- SO 462 Zabezpečení sdělovacího kabelu – II.úsek
- SO 464 Úprava vedení místního rozhlasu
- SO 472 Zabezpečení vedení kabelové televize

IV. stavba

- SO 014 Příprava území
- SO 052.4 zajištění stávajících horkovodů
- SO 104 rekonstrukce silnice II/394 – IV.úsek
- SO 182.4 úprava objízdných tras
- SO 184 zabezpečení veřejného provozu
- SO 314 odvodnění vozovky – IV. Úsek
- SO 464 zabezpečení sdělovacího kabelu

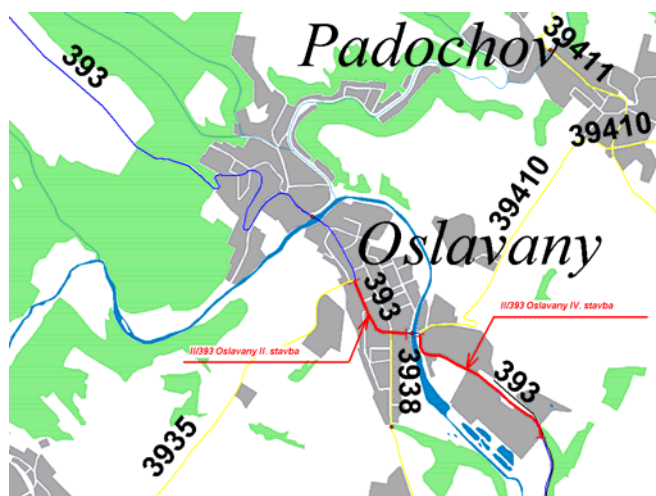
**Projektant:** VIAPONT s.r.o. Brno

**Zhotovitel:** COLAS CZ a.s. Praha 9

**Termín realizace:** 12/2008 – 12/2009

**Náklady stavby:** 49 140 tis. Kč

**Zdroj financování:** EU, IF SÚS JMK



Stav před rekonstrukcí



stav po rekonstrukci

