

**Název stavby:**

**II/427 Moravský Písek průtah II.a III.stavba**

**Stav před rekonstrukcí:**

Stav komunikace v celé délce průtahu byl nevyhovující až havarijní. Délka úpravy II.stavby je 338 m včetně opravy žel.přejezdu, III. stavby je 700 m vozovky II/427 a 116 m vozovky I/54. Součástí stavby byla úprava mokřadu u nádraží.

Konstrukce – penetrační vrstva s mnoha podélnými a příčnými trhlínami.

**Nový stav:**

Délka úpravy : 1 154 m (celkem )

Šířkové uspořádání: 7,00 m

**Konstrukce:**

Asfaltový koberec mastixový: AKMS 40 mm

Spojovací postřík: 0,2 kg/m<sup>2</sup>

Asfaltový beton hrubý: ABH 80 mm

Infiltrační postřík : 0,25 kg/m<sup>2</sup>

Obalované kamenivo hrubé OKH I 90 mm

Mech. zpevněné kamenivo: MZK 200 mm

Štěrkodrt' : ŠD 180 mm

**Celkem: 590 mm**

**Projektant: PK OSSENDORF s.r.o Brno**

**Ing. Jana Sismilichová**

**Zhotovitel: STRABAG, a.s.**

**Odštěpný závod Brno**

**Objekty :** Rekonstrukce vozovky proběhla výměnou všech konstrukčních vrstev vozovky s přidáním příměsí nehašeného vápna na modul přetvárnosti 45 MPa. Odvodnění vozovky je svedeno do jednotné kanalizace ( u II.stavby ) a dešťové kanalizace ( u III. stavby ) vyústěné do mokřadu.

Do provedené stavby patří i přeložky inž. sítí :

- přeložka STL plynu (II.stavba) a VTL ( III.staba)
- přeložka vodovodu a kanalizace
- přeložka telekom. kabelů drážních a telefonních.

**Termín realizace: 11/2008 – 12/2009**

**Náklady stavby: 98 351 tis. Kč**

**Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK**

mapa



stav před rekonstrukcí a stav po rekonstrukci

