

**Název stavby:**

## ***II/416, 417 Křenovice - průtah***

### ***Stav před rekonstrukcí:***

Důvodem rekonstrukce silnic II/416 a II/417 v průtahu obcí Křenovice byl velmi špatný stav vozovky, porušené navíc při výstavbě vodohospodářské infrastruktury. Deformace a poruchy dlážděného krytu vozovky způsobovaly nadměrnou hlukovou zátěž a vibrace, působící negativně na životní prostředí v obci a na stav nemovitostí v blízkosti silnic.

### ***Nový stav:***

V rámci rekonstrukce byly kompletně odstraněny původní porušené konstrukční vrstvy vozovky a zřízena nová živičná vozovka včetně nových silničních obrub s využitím moderních prvků zklidnění dopravy. Zúžení vozovky oproti původnímu stavu umožnilo vybudovat podél silnice II/416 jednostranná odstavná stání a pruhy zeleně.

V rámci stavby byla rekonstruována opěrná zeď silnice II/416 a nosná konstrukce mostu 416-002 s položením nové celoplošné mostní izolace, betonáží nových monolitických železobetonových říms a osazením nového mostního zábradlí.

Součástí stavby byla obnova dešťových vpustí a zřízení nového vodorovného i svislého dopravního značení. Šířkové a výškové úpravy vozovky vyvolaly nutnost přestavby přilehlých chodníků podél silnice.

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| II/416: Staničení:  | 2,388 – 3,765   |
| Délka stavby:       | 1 377 m         |
| Šířkové uspořádání: | MO 7,5/50       |
| II/417: Staničení:  | 13,261 – 13,489 |
| Délka stavby:       | 228 m           |
| Šířkové uspořádání: | MO 7,5/50       |

### **Konstrukce vozovky:**

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Asfaltový beton ABSM | 4 cm  |
| Asfaltový beton ABVH | 6 cm  |
| Podkladní vrstva ŠCM | 20 cm |
| Podklad MZ           | 15 cm |

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| <b>Projektant:</b>        | PK Ossendorf, APC Silnice |
| <b>Zhotovitel:</b>        | SKANSKA DS, a.s.          |
| <b>Termín realizace:</b>  | 08/2008 – 11/2009         |
| <b>Náklady stavby:</b>    | <b>53 586 tis. Kč</b>     |
| <b>Zdroj financování:</b> | EU, IF SÚS JMK            |

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

