

**Název stavby:**

**II/152 Jamolice - Polánka po křiž.  
III/15250**

**Stav před rekonstrukcí:**

Důvodem rekonstrukce byl velmi špatný dopravně technický a stavební stav předmětného úseku. Tento stav představoval nebezpečí v případě nutnosti rychlého přístupu zásahových jednotek do oblasti Jaderné el. Dukovany.

Diagnostika vozovky prokázala vznik síťových trhlin, deformací vozovky a bodových závad v šířce vozovky.

**Nový stav:**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/152 v extravilánu v úseku mezi obcemi Jamolice a Polánka. Rekonstrukce spočívala v zesílení krytu a rozšíření vozovky v délce 2000m. Rozšíření bylo provedeno v rozmezí 0,50 m až 1,30 m na jednotnou šířku kategorie S 7,5/60. Rovněž byla provedena rekonstrukce propustku v km 1,880. V celém úseku byly také osazeny směrové sloupky a provedeno nové dopravní značení.

Staničení úseku: km 94,574 – km 96,574  
Délka stavby: 2000 m  
Šířkové uspořádání: S 7,5/60

**Konstrukce vozovky:**

AKMS I 0/11	40 mm
Spojovací postřík	0,18-0,20 kg/m <sup>2</sup>
ABVH I 0/22	60-90 mm
Spojovací postřík	0,28-0,30 kg/m <sup>2</sup>
OKH I 0/22	30-120 mm
Recyklace s použitím cementu a asf. emulze	200 mm

**Konstrukce vozovky v místě rozšíření:**

AKMS I 0/11	40 mm
Spojovací postřík	0,18-0,20 kg/m <sup>2</sup>
ABVH I 0/22	60-90 mm
Spojovací postřík	0,28-0,30 kg/m <sup>2</sup>
OKH I 0/22	30-120 mm
Spojovací postřík	0,28-0,30 kg/m <sup>2</sup>
PMH	90 mm
Štěrkožírť frakce 0/32	150 mm
Štěrkožírť frakce 0/32	150 mm (min.)

**Projektant:** Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

**Zhotovitel:** STRABAG a.s.

**Termín realizace:** 03/2009 – 08/2009

**Náklady stavby:** 35 007 tis. Kč

**Zdroj financování:** EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

