

**Název stavby:**

### III/37722 Bořitov most 37722 - 1

#### Stav před rekonstrukcí:

Původní most z r. 1910 byl jednopolevou, rámovou, železobetonovou konstrukcí. Příčel rámu byla tvořena 7 ks ŽB trámů se spřaženou železobetonovou deskou tl. 200 mm. Dle hlavní prohlídky byl stav spodní stavby hodnocen stupněm V, stav nosné konstrukce VI. Byly narušeny zejména krajní trámy nosné konstrukce, podemlety opěry, beton říms byl zvětralý.

#### Nový stav:

Nová mostní konstrukce je monolitická, železobetonová rámová. Stěny rámu (opěry) jsou konstantní tl. 0,7 m, příčel rámu je tvořena deskou tl. 0,35 – 0,70 m s kruhovými náběhy. Most je založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách  $\varnothing$  900 mm (pod každým základovým pasem 4 ks). Římsy mostu jsou monolitické, železobetonové šířky 1,75 m, s ocelovým zábradlím.

Délka přemostění	7,630 m
Délka nosné konstrukce v ose mostu	8,913 m
Světlost mostního otvoru - kolmá	6,200 m
- šikmá	7,630 m
Volná šířka mostu	9,500 m
Překonávaná překážka	Lysický potok

#### Konstrukce vozovky na mostě:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	tl. 40 mm
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	tl. 40 mm
Litý asfalt – ochranná vrstva	MA 11 IV	tl. 35 mm

Součástí stavby byla i rekonstrukce silnice III/37722 v průtahu obce Bořitov v km 0,501 – 1,935. Bylo provedeno celoplošné frézování stávajícího povrchu, aplikován spojovací postřík a položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu v tl 50 mm. Byla provedena úprava odvodnění, výměna a doplnění dešťových kanalizačních vpustí, rekonstrukce zábradlí v souběhu s Lysickým potokem, vodorovné dopravní značení.

**Projektant:** Link. Projekt s.r.o.

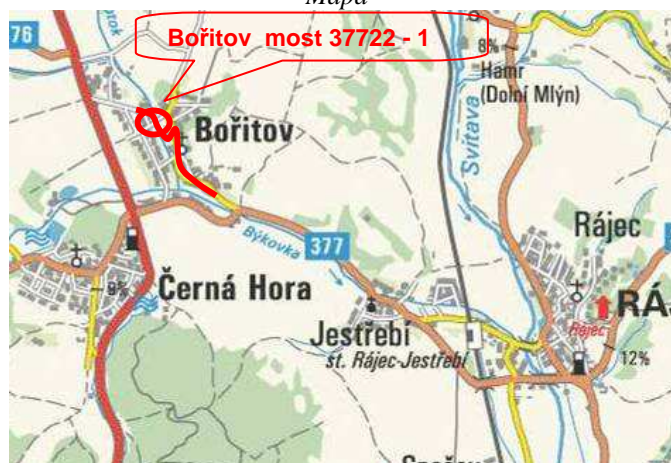
**Zhotovitel:** OHL ŽS a.s.

**Termín realizace:** 07/2009 – 12/2009

**Náklady stavby:** 14 435 tis. Kč

**Zdroj financování:** SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

