

Název stavby:

**III/37918 Brno, Blanenská most
37918-5**

Stav před rekonstrukcí:

Objekt má velmi špatnou spodní stavbu, neúnosnou konstrukci, most není optřen izolací, je pernametně devastován zatékající vodou. Obruby nejsou, ocelové svodidlo nemá madlo a je nedostatečně kotveno.

Nový stav:

Jedná se o most silniční monolit, rám s přímkovými náběhy. Takový to typ nosné konstrukce nevyžaduje pozdější údržbu. Spodní stavbu tvoří železobetonové, plošně založené rámové stojky, nosnou konstrukci tvoří monolitická rámová přičel.

Základní údaje mostu:

Délka mostu: 21,0 m

Délka přemostění: 5,231 m

Šikmost mostu: 55,42 g

Celková šířka mostu: 8,00 m

Volná šířka mostu: 6,50 m

Šířka mezi obrubami: 6,50 m

Stavební výška: 0,40

Plocha mostu: 48,35 m²

Zatížitelnost: normální 32 t, vyjímečná 80 t,

Konstrukce:

| | |
|-------|-------|
| ABS I | 5 cm |
| ABS I | 4 cm |
| OK II | 80 cm |
| KZC1 | 15 cm |
| SP | 20 cm |

Projektant: Ing. Rušar, mosty a inženýrské konstrukce., Brno

Zhotovitel: Firesta, Brno

Termín realizace: 06/2009 – 11/2009

Náklady stavby: 10 805 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

