

Název stavby:

II/374 Adamov - Bílovice

Stav před rekonstrukcí:

Stavební úpravy silnice II/374 v úseku Adamov – Bílovice byly zahájeny již v roce 2002, kdy byla postupně provedena rekonstrukce tří podjezdů pod tratí ČD Brno – Adamov. Opěrné zdi mezi vozovkou a řekou Svitavou byly postupně narušovány vlivem průtoku velkých vod zejména při jarním tání. Rovněž povrch vozovky vykazoval poruchy. Částečná oprava povrchu byla provedena v r. 2006. Podjezd pod tratí ČD u Adamova byl zaplavován i při malém zvýšení průtoku v řece Svitavě.

Nový stav:

Stavba, která byla zahájena v srpnu roku 2008, zahrnuje výstavbu dvou nových opěrných zdí v délce 103 m (u LDN Babice) a 67,50 m (u penzionu Ronov), rekonstrukci opěrné zdi u Bílovic a rekonstrukci čtvrtého a posledního podjezdu pod tratí ČD u Adamova. U tohoto podjezdu došlo ke zvýšení podjezdové výšky a k provedení zvýšené ochrany vozovky proti zaplavování vodou z řeky Svitavy. Součástí stavby je rekonstrukce povrchu vozovky v délce 6,20 km, provedení vodorovného dopravního značení, doplnění svislého dopravního značení, úprava odvodnění

Staniční úsek: km 39,890 – 46,864
Délka stavby: 6.974 m
Šířkové uspořádání: stávající

Objekty stavby :

Stavba 001 – Rekonstrukce silnice II/374

SO 101 Silnice II/374 Adamov – Bílovice

SO 102 Komunikace

SO 103 Komunikace

SO 202 Opěrná zeď u ŽST Babice km 42,780

SO 203 Opěrná zeď u LDN Babice km 43,391

SO 204 Opěrná zeď km 45,034

Stavba 002 – Rekonstrukce podjezdu ev.č. 374-036

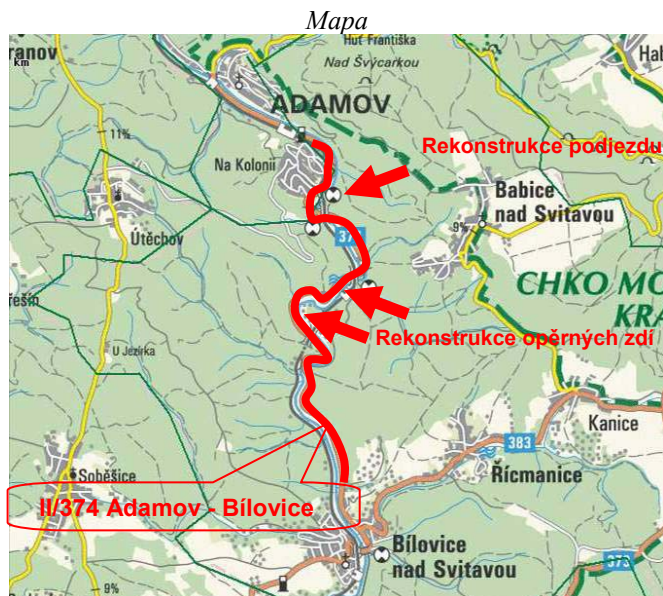
Projektant: Silniční projekt, spol. s r.o.

Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.

Termín realizace: 08/2008 – 10/2009

Náklady stavby: 48 056 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK



Stav před rekonstrukcí



Podjezd pod tratí



Rekonstrukce opěrné zdi

Stav po rekonstrukci



Podjezd pod tratí



Rekonstrukce opěrné zdi