

Název stavby:

II/418 Újezd u Brna most 418-005

Stav před rekonstrukcí:

Jedná se o rekonstrukci mostu a přilehlých úseků silnice, která je vyvolána nevyhovující zatížitelností a nevyhovujícím stavebním stavem stávajícího mostu, především nosné konstrukce, které stavební stav je možno kvalifikovat jako velmi špatný.

Délka úseku: 20,756 m
Stávající šířka: 7 m

Nový stav:

Staničení: 4,074
Délka stavby: 55,71 m
Šířkové uspořádání: MO 8/50

Konstrukce:

Asfaltový beton střednězrnný	5 cm
Spojovací postřík s modif.asf.	
Asfaltový beton ABVH II	7 cm
Spojovací postřík asfaltový	
Obalované kamenivo OK I	10 cm
Spojovací postřík infiltrační postřík	
Kam. zpevněné cem. KSC I	15 cm
Štěrkodrt' ŠD	18 cm

Objekty:

Na akci bylo 12 stavebních objektů.
Nový most je navržený na zatěžovací třídu A. Součástí stavby je úprava komunikací po obou předpolích.
Niveleta je navržena tak, aby vylepšila podmínky průtočného profilu koryta řeky. Začátek úpravy silnice je ve vzdálenosti 18 m před lícem a 17 m za lícem stávající opěry .

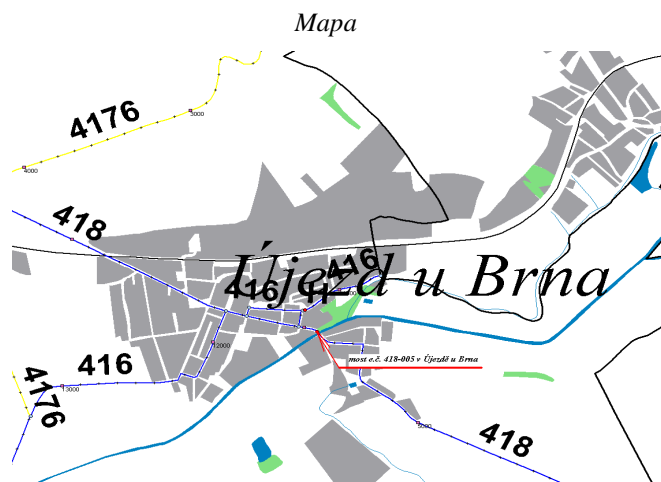
Projektant: Ing.Antonín Pechal, Brno

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, a.s., Brno

Termín realizace: 08/2007 – 06/2008

Náklady stavby: 24 449 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

