

Název stavby:

Přestupní uzel Nesovice, žel. st.

Účel stavby:

Předmětem stavby je vybudování přestupního uzlu integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje v prostoru před výpravní budovou železniční stanice Nesovice, který umožní návaznost a snadný přestup cestujících spádových obcí z autobusů na vlak a z prostředků individuální dopravy na prostředky hromadné dopravy.

Nový stav:

Příjezdová místní komunikace od silnice II/429 k budově vlakového nádraží byla v rámci rekonstrukce rozšířena na 6,0 m a opatřena autobusovou točnou, na níž je na dlážděném zastávkovém pruhu vyznačena autobusová zastávka pro 2 autobusy, výstupní zastávka je před budovou ČD. Nástupiště je opatřeno proskleným přístřeškem pro cestující a v jeho blízkosti je situováno nové parkoviště osobních vozidel cestujících a přístřešek pro jízdní kola.

Místní a obslužná komunikace: 272 m MO2/7/7/30

Konstrukce:

Živičný kryt vozovky z AKM MI 50mm

Zastávkový pruh ze žulové dlažby 10/10 do betonu

Chodníky z betonové zámkové dlažby tl. 60mm do ŠD

Objekty:

17 stavebních objektů v majetku JMK, z nichž 9 bylo smluvně předáno do správy Obce Nesovice.

Realizace stavby byla podmíněna zrušením části železniční koleje v délce 100 m, rekonstrukcí části železničního propustku, výstavbou opěrné zdi a provedením úpravy inž. sítí (posílením dešťové a úpravou splaškové kanalizace, vodovodní přípojky, sděl. kabelu a míst. rozhlasu) a zrušením studny.

Kromě hlavních stavebních objektů stavba zahrnuje rekonstrukci veřejného osvětlení a sadové úpravy dotčených ploch. Pro informovanost cestujících slouží elektronický informační panel, napojený bezdrátově na centrální dispečink Kordis.

Součástí stavby byla úprava místní komunikace, poškozené vedením veškeré objízdne dopravy po dobu výstavby uzlu.

Projektant: Ing. Jiří Šerek

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.

Termín realizace: 03/2008 – 12/2008

Náklady stavby: 33 872 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

