

Název stavby:

II/152 Ivančice most ev.č. 152-028

Stav před rekonstrukcí:

Jedná se o most silniční tříkolový monolitický betonový se zpraženou železobetonovou deskou, dodatečně předpínaný. Most nevyhovuje šířkově pro převedení dopravy silniční, chodců a pro zatěžovací třídu A. Silnice II/152 je vedena jako úniková trasa od jaderné elektrárny Dukovany. Most bude rozšířen v silniční části, bude zřízen chodník pro pěší a celkově zesílen na zatížitelnost A.

Délka úseku: 51,94 m
Stávající šířka: 9,50 m

Nový stav:

Staničení: 104,496
Délka stavby: 92,699 m
Šířkové uspořádání: 7,5 m

Konstrukce:

Obrusná vrstva ABS I 4 cm
Spojovací postřík s nemodif.asf.
Podkladní vrstva ABS I 4 cm
Spojovací postřík asfaltový
Litý asfalt střednězrný LAS I 3 cm
Mostní asfaltová izolace+pečetící vrstva

Objekty:

Stavba je rozdělena do těchto objektů:
D101 – MOST ev.č. 152-028 (Správce: SÚS JmK, Oblast Brno, p.o.)
D102 – CHODNÍKY MIMO MOST (Správce: Město Ivančice)
D103 - PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ (Správce: SÚS JmK, Oblast Brno, p.o.)
D201 - PŘELOŽKA SLOUPU VN (Správce: E.ON, a.s. – viz dokumentace E.On a.s.)
D301 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (Správce: Město Ivančice)
D401 - PŘELOŽKA TELEFONNÍCH VEDENÍ (Správce: Telefónica O2 Czech Republic, a.s.)

Projektant: DOSTING s.r.o. Brno

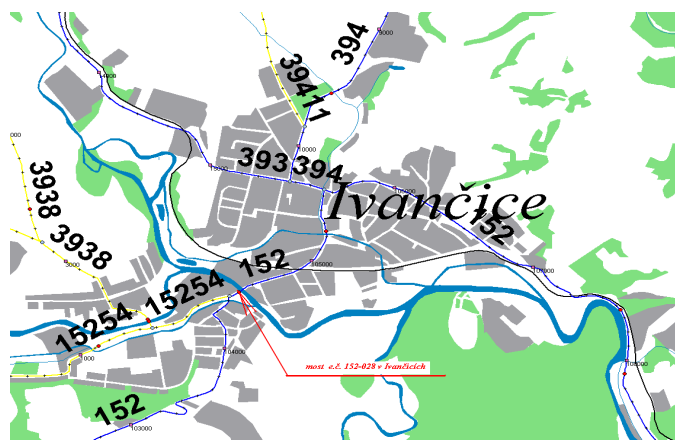
Zhotovitel: OHL ŽS Brno

Termín realizace: 09/2007 – 09/2008

Náklady stavby: 21 082 tis. Kč

Zdroj financování: EU, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

